

**Anti – Damping Soruşturması Kapsamında
AVUKATLIK / DANIŞMANLIK HİZMETİ SATIN ALINACAKTIR**

Rusya Federasyonu Sanayi ve Ticaret Bakanlığı tarafından, Almanya, İtalya ve Polonya'nın yanı sıra ülkemiz menşeli "Hafif Ticari Araçlar"ın (87042131 ve 87042191 GTİP'lerinde yer alan), Rusya Federasyonu, Belarus ve Kazakistan tarafından oluşturulmuş olan "Gümrük Birliği" alanına ithalatına karşı 16 Kasım 2011 tarihinde başlatılan Anti – Damping soruşturması kapsamında soruşturmaya konu ürün ihracatının genel savunmasına yönelik olmak kaydıyla Birliğimiz üyesi firmaların **Rusya Federasyonu makamları nezdinde** ortak savunmasını ve ihracatçı soru formlarının cevaplanması ve diğer hususlarda danışmanlık yapmak üzere avukatlık / danışmanlık hizmeti satın alınacak olup, buna ilişkin detayları aşağıda belirtilen hususları içeren fiyat tekliflerinin **en geç 06 Ocak 2012 Cuma günü mesai saati bitimine kadar** Birliğimize iletilmesi gerekmektedir.

Fiyat tekliflerinin; avukatlık (yazılı, sözlü savunma, yorumların sunulması ve soruşturma kapsamındaki ilgili hizmetler de dahil), lobi (resmî ve özel kişilerle yazılı, telefon, yüzyüze görüşmeler), danışmanlık (ihracatçı firmalarının soru formlarının yanıtlanması ve gerek duyulan diğer danışmanlık hizmetleri) ve diğer masrafları da (tercüme, seyahat, konaklama, telefon, yemek, kopyalama, kurye vs. masraflar) içerir tek bir rakamdan oluşması zorunludur.

Fiyat tekliflerinin, "Avukatlık Firması"nın daha önce savundukları davaları da kapsayan bilgileri içerir mahiyette olması zorunludur.

Yukarıda belirtilen hususları havi fiyat tekliflerini sunan firmalar; yazılı tekliflerini açıklamak üzere son teklif verme tarihinden sonraki bir tarihte Birlik Hizmet Binası'nda 20 dakikalık sunum ve Birlik yetkilileri ile soru – cevap görüşmesi gerçekleştirilecektir.

En iyi fiyat teklifinin belirlenmesinde; yazılı teklifler, sunum ve soru – cevap görüşmesi göz önünde bulundurulacaktır.

Soruşturma açılışına ilişkin anılan ülke tarafından yapılan bildirim aşağıda yer almaktadır.

Ayrıntılı Bilgi için:

Can KARAKAHYA

Arge ve Pazara Giriş Şubesi

0 224 219 10 00 (1610)

karakahyac@uib.org.tr

**RUSYA FEDERASYONU SANAYİ VE TİCARİ BAKANLIĞI'NIN
DUYURUSU**

Kaynak; İS PARGRAF . <http://online.prg.kz>

Rusya Federasyonu Sanayi ve Ticari Bakanlığının Birleşik Gümrük Alanına Almanya, İtalya, Polonya ve Türkiye’de üretilen ve Birleşik Gümrük Alanına ithal edilen ticari binek araçlara karşı anti-damping soruşturmasının başlatılmasına ilişkin tebliği

(Rusya Sanayi ve Ticari Bakanlığı tarafından 15 Kasım 2011 tarihinde 1587 sayısıyla olarak onaylanmıştır).

Yayınlandığı gün: Cuma, 18 Kasım 2011

**Rusya Federasyonu Sanayi ve Ticari Bakanlığı'nın Almanya, İtalya, Polonya ve
Türkiye’de üretilen ve Gümrük Birliği'nin Birleşik Gümrük Alanına ithal edilen ticari
binek araçlara karşı anti-damping soruşturmasının başlatılmasına dair
duyurusu**

25 Ocak 2008 tarihli özel koruyucu, anti-damping ve tazminat tedbirlerinin 3. ülkelere karşı uygulanmasına dair **Sözleşme** (bundan sonra Sözleşme olarak ifade edilecektir), 19 Kasım 2010 özel koruyucu, anti-damping ve tazminat tedbirlerinin geçiş süresi içerisinde uygulanmasına ilişkin **Sözleşme**, Devletler arası Avrasya Ekonomi Topluğu Kurulu'nun (Gümrük Birliği Yüksek Organı) 21 Mayıs 2010 tarihli 37 sayılı **Kararı**, Gümrük Birliği Kurulunun 17 Ağustos 2010 tarihli 339 sayılı Kararının **3. maddesi** gereği ve OOO “SOLLERS - Elabuga” (bundan sonra davacı olarak ifade edilecektir) tarafından verilen dilekçenin incelenmesi sonucu, Rusya Federasyonu Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, Almanya, İtalya, Polonya ve Türkiye ülkelerinde üretilen ve Gümrük Birliği'nin birleşik gümrük alanına ithal edilen hafif ticari araçlara karşı anti-damping soruşturmasının başlatılmasına karar vermiştir.

Soruşturmanın başlama tarihi, işbu tebliğin Gümrük Birliği Kurulunun resmi internet sitesinde yayınlandığı gün sayılacaktır.

Almanya, İtalya, Polonya ve Türkiye ülkelerinde üretilmiş olan Gümrük Birliği'nin birleşik gümrük alanına ithal edilen ve Gümrük Birliği'nin dış ticari faaliyetinin Ürün Listesinde 8704 21 310 0 ve 8704 21 910 0 kodları ile belirtilen azami taşıma sınırı 2 ton olan yük (“metal yük kamyoneti” modifiyeli) ya da malzeme ve insan (“kombi – yük-yolcu kamyoneti” modifiyeli) taşımak için üretilen ve silindir hacmi en fazla 3000 cm³ olan dizel motorlu “kamyonet” kaporta tipindeki ağırlığı 2,8 ile 3,5 ton arasında olan hafif ticari araçlar, soruşturmaya tabi olacak araçlar olarak beyan edilmiştir (bundan sonra hafif ticari araçlar olarak ifade edilecektir).

Gümrük Birliği'ne ithal edilen hafif ticari araçların ve Gümrük Birliğinin şirketleri tarafından üretilen benzeri hafif ticari araçların teknik standartları ve teknik özellikleri, hafif ticari aracın uyması gerektiren aynı uygulamaları ve teknik şartları içermektedir.

Davacının bilgilerine göre Gümrük Birliği'nde üretilen hafif ticari araçların teknik karakteristikleri, üretim süreci ve uygulama yöntemleri Almanya, İtalya, Polonya ve Türkiye ülkelerinden Gümrük Birliği'ne ithal edilen araçlarınkine benzemektedir.

2008 yılı – 2011 yılının ilk 6 aylık dönemi içerisinde Gümrük Birliği'nde hafif ticari araçların üretim hacminin % 95'inden fazlası davacı tarafından üretilmiştir. Sözleşmenin 2. maddesi gereğince davacı tarafından yapılan başvuru Gümrük Birliği'nin ekonomi dalını oluşturmaktadır.

Aşağıda dilekçede belirtilen veriler yer almaktadır;

2010 yılının son 6 ayı -2011 yılının ilk 6 ayı döneminde damping marjı, Almanya'da üretilen araçlar satıldığında % 65,78, İtalya'dakilerde – % 132,35, Polonya'dakilerde - % 70,98, Türkiye'dekilerde - % 17,22dir.

Belirtilen göstergelerin hesaplanması için aşağıdaki veriler kullanılmıştır;

Normal maliyet için – sözkonusu ülkelerin en önemli üretici şirketlerinin internet resmi sitelerinde yayınlanan fiyat listeleri,

İhraç fiyatları için – Rusya Federasyonu Gümrük İstatistiğinin karayolları (Almanya, İtalya ve Polonya) ve deniz yolları (Türkiye) ile yük nakliyatını gerçekleştiren nakliyat şirketlerinin güncel hizmet fiyatlarına göre revize edilmiş veriler.

Almanya, İtalya, Polonya ve Türkiye'de üretilen hafif ticari araçların ithal hacmi, 2009 yılında 2008 yılındakine göre azalmasından sonra 2009 – 2010 döneminde 1.63 bin adetten 6.81 bin adete - 4,2 misli olarak artmıştır. Aynı eğilim, 2010 yılının ilk 6 ayına göre 2011 yılının ilk 6 ayında da görülmektedir; ithal hacmi 2.95 bin adetten 6 bin adete - 2 mislinden fazla artmıştır.

Gümrük Birliği'nin birleşik gümrük alanına getirilmiş olan hafif ticari araçların ithal hacmindeki Almanya, İtalya, Polonya ve Türkiye'nin payı 2008 – 2010 yıllarında % 26.1 oranında (% 94.2'e ulaşmıştır) artıp, 2011 yılının ilk 6 ayında aynı seviyede kalmıştır.

2. Gümrük Birliği'nin ekonomi dalının maddi zararının mevcut olması.

Genel olarak 2008 – 2010 yıllarında hafif ticari araçların tüketiminin azalmasıyla birlikte, Gümrük Birliği'nin ekonomik dalının üretim ve ticari durumunu yansıtan satış hacmi, üretim hacmi, ihracat hacmi ve üretim birimlerinin kullanılması gibi göstergelerde olumlu gelişmeler görülmektedir.

Bununla birlikte 2010 yılı itibariyle Gümrük Birliği'nin ekonomik dalının durumunun kötüleştiği kaydedilmektedir. Gümrük Birliği'ndeki piyasa mallarının birikmesinin artışı ve alış miktarının azalması, Gümrük Birliği'nin ekonomik dalının mali durumunu nitelendirilen gelir ve satış verimliliği gibi önemli göstergelerin kötüleştiği gözlenmektedir.

2011 yılının ilk 6 ayında 2010 yılının ilk 6 ayındaki Gümrük Birliği'nin hafif ticari araçları piyasasının analizine göre, Gümrük Birliği'nin piyasasındaki hafif ticari araçların tüketilme hacminin % 73.5 oranında artmasıyla birlikte Almanya, İtalya, Polonya ve Türkiye'den hafif ticari araçların damping ithalatının artışı (2 misli) ile bu ülkelerin gümrük birliğinin iç piyasasında olmasının % 7,2 oranında artması gözlenmektedir.

Gümrük Birliği'nde üretilen hafif ticari araçların satış hacmi dumping ithalatının hacmine kıyasla daha yavaş tempoyla artış göstermiştir. Bu sebep Gümrük Birliği piyasasında üretilen ve satılan hafif ticari araçların % 8 oranında azalmasına ve sonrasında mal birikmesinin artışına (3,1 misli) yol açmaktadır.

2011 yılının ilk 6 ayındaki üretim hacminin 2010 yılının ilk 6 ayına göre % 35,9 oranında artması üretim kapasitesi değişmeden üretim kapasitesinin kullanma derecesinin artırılmasını düşük oranda olanaklı kılmıştır (% 2,3). 2008 yılı – 2011 yılının ilk 6 ayı dönemi içerisinde üretim kapasitesinin kullanılması düşük seviyede kaydedilmektedir. 2011 yılının ilk 6 ayında ithalat hacmi, 2010 yılının neredeyse aynı seviyesinde kalmıştır.

2011 yılının ilk 6 ayındaki satış verimliliğinin 2010 yılının ilk 6 ayına göre bir miktar azalarak düşük seviyede kalmasıyla birlikte toplam gelir satış hacminin artışı oranında artmıştır.

2010 yılından itibaren Almanya, İtalya, Polonya ve Türkiye ülkelerinden hafif ticari araçların ithal fiyatları davacının dolar eşdeğerindeki fiyatlarından daha düşük olup, 2011 yılının ilk 6 ayında aralarındaki fark % 10 oranındadır.

Almanya, İtalya, Polonya ve Türkiye'den dumping fiyatlarından dolayı ithalat artışı sebebiyle yerli hafif ticari araçların rekabetinin 2010 yılı-2011 yılının ilk 6 ayı döneminde düşmesi Gümrük Birliği üreticilerinin Gümrük Birliği iç piyasasından çıkmasına yol açmıştır.

Böylece Gümrük Birliğinin ekonomik dalında ortaya çıkan durum, Almanya, İtalya, Polonya ve Türkiye'de üretilen hafif ticari araçların dumping ithalatından dolayı Gümrük Birliği'nin ekonomik dalının mali zarara uğradığını göstermektedir.

Davacı tarafından sunulan bilgilere göre analiz edilen dönemdeki Gümrük Birliği'nin ekonomik dalının durumunu olumsuz olarak etkileyen ve mali zarara uğratan başka etkenler bulunmamaktadır.

Sözleşme gereği belirtilen şartların varlığı, Almanya, İtalya, Polonya ve Türkiye'den Gümrük Birliği'ne ithal edilen hafif ticari araçlara karşı anti-dumping soruşturmanın başlatılmasıyla ilgili kararın verilmesi için esastır.

Sözleşmenin 36. maddesinde belirtilen ilgili şahıslar soruşturmanın başlamasından itibaren 90 takvim günü içerisinde kendi fikirlerini ve soruşturmaya dair bilgileri Kitaygorodskiy proezd, No:7, Moskova, 109074 adresinde bulunan Rusya Federasyonu Sanayi ve Ticaret Bakanlığına (gizli veya açık versiyonlarda, Rusça yazılı olarak) sunabilirler.
İrtibat Telefonları: (495)632-80-43, (495) 632-85-44, (495) 632-89-39.

Açık olan soruşturma bilgilerinin incelenmesi, halka açık davaya ve görüşmelere katılma imkânı için ilgili şahısların sözleşmenin 30. maddesinin 5. fıkrası uyarınca soruşturmaya katılımcı statüsünü alma arzusunun beyan etme imkânı bulunmaktadır. Soruşturmanın başlamasından itibaren 60 takvim günü içerisinde soruşturma katılımcıları sözleşmenin 34. maddesi gereği halka açık davaların düzeltilmesini ve sözleşmenin 30. maddesinin 10. ve 11. fıkralarında öngörülen görüşmenin düzenlenmesini beyan edebilirler.