**Cezayir Ülke Raporu**

**(Otomotiv Sektörü Açısından)**

****

****

**Ar-Ge Şubesi**

**Aralık, 2019**

**İÇİNDEKİLER**

**1.** **GENEL EKONOMİK DURUM 3**

**2.** **CEZAYİR’İN DIŞ TİCARETİ 4**

**3.** **TÜRKİYE İLE TİCARET 7**

**4. CEZAYİR’İN OTOMOTİV SEKTÖRÜ AÇISINDAN DEĞERLENDİRİLMESİ 9**

**5.İŞ ADAMLARININ PAZARDA DİKKAT ETMESİ GEREKEN HUSUSLAR10**

**KAYNAKLAR 16**

**Büyüme Oranı:** % 2,32 (2019 IMF tahmini) **GSYİH:** 183.687 (milyon $) **(2019 IMF tahmin) Nüfus:** 43.427.000 (2019 IMF tahmin) **Başkent:** Cezayir **Para Birimi:** Cezayir Dinarı

**GENEL BİLGİ**

Afrika’nın en geniş topraklarına ve önemli doğalgaz ve petrol rezervlerine sahip Cezayir, söz konusu kıtanın (Güney Afrika, Nijerya ve Mısır’ın ardından) en büyük 4’üncü ekonomisi konumundadır. Cezayir,  22 üyesi bulunan Arap Birliği ülkeleri içerisinde de (Suudi Arabistan, Birleşik Arap Emirlikleri, Mısır’ın ardından) 4’üncü büyük ekonomidir. Ancak, anılan ülke, büyük doğal gaz ve petrol kaynaklarına karşın, kişi başına düşen gelir açısından alt orta gelirli bir ülke statüsündedir. Ülke ekonomisi enerji sektörüne bağımlı olup hidrokarbon ürünleri, ülkenin ihracat gelirlerinin % 97’sini ve GSMH’sinin % 45’ini ve bütçe gelirlerinin 2/3’ünü sağlamaktadır. Bu bağımlılık, petrol fiyatlarındaki değişimlerden büyük ölçüde etkilenen bir ekonomik yapılanmaya sebebiyet vermiştir.

2000’li yılların başından itibaren kademeli bir şekilde serbest piyasa ekonomisine geçiş sürecini yaşayan Cezayir’de, benzer durumdaki diğer ülkelerde olduğu gibi, bu sürecin sıkıntıları halen hissedilmektedir.

Avrupa Birliği ile 2002 yılında imzalanan ve 2005 yılında yürürlüğe giren Serbest Ticaret Anlaşması ile pek çok sanayi ürününün ithalatında AB ülkeleri menşeli ürünlere indirimli gümrük vergileri uygulanmakta ve bazı ürün gruplarında da bu vergiler hâlihazırda sıfırlanmış bulunmaktadır. Tarım ve balıkçılık sektöründe ise çok kapsamlı olmamakla birlikte karşılıklı kota sistemi uygulanmaktadır.

Yine bu çerçevede, Cezayir 2004 yılında Büyük Arap Serbest Ticaret Bölgesi’ne (GAFTA) üye olmuş, ancak, bu kapsamdaki gümrük tarife indirimleri oldukça geniş muafiyet listeleri 2010 yılında hayata geçirilebilmiştir.

Cezayir parası Dinar konvertibl değildir ve ülkede sıkı bir kambiyo rejimi uygulanmaktadır. Cezayir vatandaşlarının ve yerli şirketlerin döviz bulundurma ve yurt dışına para transferi yasalarla belirli durumlar dışında yasaklanmıştır. Bu durum, uygulamada, paralel para piyasalarının oluşmasına yol açmıştır. Bu çerçevede oluşan kara borsalarda, Merkez Bankası tarafından belirlenen döviz kurları, piyasa fiyatlarından % 30-40 seviyesinde sapma gösterebilmektedir. Burada Cezayir’in dinarı değerli tutma çabası da önemli rol oynamaktadır.

Öte yandan, Cezayir enerji ürünleri ihracatı sayesinde her yıl neredeyse 20-25 milyar Doları bulan bir dış ticaret fazlası vermektedir ve bu sayede son 10 yıldır cari denge düzenli bir şekilde fazla vermektedir.

Cezayir'de ekonomik büyüme, büyük oranda petrol fiyatlarına ve yağış düzeyine bağlıdır. IMF verilerine göre, ülkedeki hidrokarbonlar sektörünün istikrarlı büyümesinden dolayı, 2018 yılına kadar GSYH’nin yıllık ortalama %,3,7 oranında büyüyeceği tahmin edilen Cezayir’in 2018 gerçekleşen büyüme oranı %2,1 de kalmıştır.

**CEZAYİR’İN DIŞ TİCARETİ**

**Dış Ticaret Göstergeleri (Milyon ABD Doları)**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Yıllar** | **İhracat** | **İthalat** | **Hacim** | **Denge** |
| 2014 | 60.388 | 58.618 | 119.006 | 1.770 |
| 2015 | 34.796 | 51.803 | 86.599 | -17.007 |
| 2016 | 29.992 | 47.090 | 77.082 | -17.098 |
| 2017 |  35.191 |  46.053 |  81.244 | - 10.862 |
| 2018 |  41 608 |  47 342 |  88 950 | - 5 734 |

Kaynak: Ticaret Bakanlığı

Hidrokarbonlar sektörü ihracatı toplam ihracatın yaklaşık %95’ini oluşturmaktadır. Ancak, son yıllarda petrol fiyatlarının düşmesi nedeniyle ihracatın azaldığı görülmektedir.

Bir yandan tarımsal üretimin, diğer yandan sanayi alt yapısının yetersizliği nedeniyle pek çok tüketim mamulünü dışarıdan almak durumunda kalan Cezayir, ihtiyaçlarını karşılamak üzere, yıllar itibariyle sürekli artan miktarlarda ithalat yapmaktadır. Avrupa Birliği, Cezayir’in en önemli ticaret ortağı konumundadır.

**Cezayir’in İhracatı**

 **İhraç Ettiği Başlıca Ürünler (1000 ABD Doları)**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **GTİP** | **ÜRÜNLER** | **2016** | **2017** | **2018** | **Ürünün Toplamdaki Payı (%)  2018** |
|   | **TOPLAM İHRACAT** | **29 992 101** | **35 191 117** | **41 608 036** | 100 |
| 2709 | Ham petrol (petrol yağları ve bitümenli minerallerden elde edilen yağlar) | 11 332 004 | 12 718 832 | 17 682 923 | 42,5 |
| 2711 | Petrol gazları ve diğer gazlı hidrokarbonlar | 11 785 721 | 14 074 336 | 13 883 451 | 33,4 |
| 2710 | Petrol yağları ve bitümenli minerallerden elde edilen yağlar | 5 061 742 | 6 451 011 | 7 729 173 | 18,6 |
| 3102 | Azotlu mineral veya kimyasal gübreler |  447 564 |  327 041 |  902 342 | 2,2 |
| 2814 | Saf amonyak veya amonyağın sulu çözeltileri |  322 815 |  341 953 |  497 675 | 1,2 |
| 1701 | Kamış/pancar şekeri ve kimyaca saf sakkaroz (katı halde) |  231 115 |  225 460 |  109 129 | 0,3 |
| 804 | Hurma, incir, ananas, avokado ve guava armudu, mango ve mangost (taze/kurutulmuş) |  37 515 |  52 371 |  100 436 | 0,2 |
| 2510 | Tabii kalsiyum fosfatlar, tabii aluminyum kalsiyum fosfat ve fosfatlı tebeşir |  71 823 |  55 134 |  93 874 | 0,2 |
| 2804 | Hidrojen, asal gazlar ve diğer ametaller |  23 369 |  39 980 |  84 957 | 0,2 |
| 7005 | Float cam ve yüzeyi taşlanmış veya parlatılmış cam (plakalar halinde) |  12 121 |  25 422 |  31 099 | 0,1 |

**Cezayir’in İthalatı**

**İthal Ettiği Başlıca Ürünler (1000 ABD Doları)**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **GTİP** | **ÜRÜNLER** | **2016** | **2017** | **2018** | **Ürünün Toplamdaki Payı (%)  2018** |
|   | **TOPLAM İTHALAT** | **47 090 684** | **46 053 016** | **47 341 679** | **100** |
| 2710 | Petrol yağları ve bitümenli minerallerden elde edilen yağlar | 1 336 819 | 1 604 065 | 2 447 852 | 5,2 |
| 1001 | Buğday ve mahlut | 1 790 473 | 1 788 702 | 1 845 238 | 3,9 |
| 8703 | Otomobiller | 1 351 959 | 1 673 670 | 1 435 709 | 3 |
| 402 | Süt, krema (konsantre edilmiş, ilave şeker veya diğer tatlandırıcı madde içerenler) |  802 887 | 1 239 366 | 1 107 653 | 2,3 |
| 3004 | Tedavide veya korunmada kullanılmak üzere hazırlanan ilaçlar (dozlandırılmış) | 1 405 812 | 1 168 957 | 1 059 096 | 2,2 |
| 8708 | Karayolu taşıtları için aksam ve parçalar |  395 314 |  416 230 |  882 078 | 1,9 |
| 8517 | Telefon cihazları, ses, görüntü veya diğer bilgileri almaya veya vermeye mahsus diğer cihazlar | 1 245 241 | 1 125 974 |  771 988 | 1,6 |
| 8704 | Esya taşımaya mahsus motorlu taşıtlar |  709 379 |  479 936 |  755 108 | 1,6 |
| 1005 | Mısır |  769 238 |  776 491 |  722 740 | 1,5 |
| 1701 | Kamış/pancar şekeri ve kimyaca saf sakkaroz (katı halde) |  848 736 |  988 410 |  687 867 | 1,5 |

Kaynak: Ticaret Bakanlığı

**Başlıca Ülkeler İtibarı ile Dış Ticareti**

Cezayir 2017 yılı ihracatının yaklaşık olarak yarısını İtalya, Fransa, İspanya ve ABD’ye yapmaktadır. İhracat ürünlerinin büyük bir bölümünü ham petrol ve ürünleri oluşturmaktadır. İthalatta ise en büyük payı Çin ve AB ülkeleri almaktadır.

**Başlıca Ülkeler İtibarı ile İhracat ( 1.000 ABD Doları)**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|   |  | **2016** | **2017** | **2018** | **Ülke Payları (%)** |
|  | **TOPLAM İHRACAT** | **29 665 630** | **34 688 392** | **41 608 036** | **100** |
| 1. | İtalya | 4 734 739 | 5 598 764 | 6 746 876 | 16,2 |
| 2. | İspanya | 5 003 301 | 5 189 707 | 5 638 707 | 13,6 |
| 3. | ABD | 3 418 707 | 3 986 752 | 4 781 629 | 11,5 |
| 4. | Fransa | 3 306 012 | 3 830 532 | 4 923 335 | 11,8 |
| 5. | Brezilya | 1 620 844 | 2 313 330 | 2 420 594 | 5,8 |
| 6. | İngiltere | 907 160 | 1 741 371 | 2 895 672 | 7 |
| 7. | Almanya | 1 466 883 | 1 316 720 | 759 787 | 1,8 |
| 8. | Belçika | 1 089 290 | 1 181 839 | 1 399 203 | 3,4 |
| 9. | Hindistan | 578 208 | 1 040 523 | 1 622 865 | 3,9 |
| 10. | Hollanda | 790 778 | 881 210 | 1 326 283 | 3,2 |
| **11.** | **Türkiye** | **463 820** | **766 803** | **1 137 914** | **2,7** |

*Kaynak : ITC\_Trademap*

**Başlıca Ülkeler İtibarı ile İthalat  (1000 ABD Doları)**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | **2016** | **2017** | **2018** | **Ülke Payları (%)** |
|  | **TOPLAM İTHALAT** | **46 908 246** | **43 129 292** | **47 341 679** | **100** |
| 1. | Çin | 7 647 851 | 6 784 746 | 7 923 382 | 16,7 |
| 2. | Fransa | 5 622 727 | 5 632 720 | 6 207 903 | 13,1 |
| 3. | İtalya | 4 099 567 | 3 583 448 | 3 652 237 | 7,7 |
| 4. | Almanya | 2 512 423 | 3 545 889 | 2 543 136 | 5,4 |
| 5. | İspanya | 3 313 554 | 3 012 781 | 3 996 997 | 8,4 |
| 6. | Rusya | 3 966 281 | 1 890 509 | 4 801 850 | 10,1 |
| 7. | Türkiye | 1 736 371 | 1 712 901 | 2 031 706 | 4,3 |
| 8. | Arjantin | 1 162 041 | 1 471 423 | 1 661 991 | 3,5 |
| 9. | G. Kore | 1 066 115 | 1 238 310 | 949 600 | 2 |
| 10. | Belçika | 1 066 195 | 1 203 147 | 1 096 323 | 2,3 |

*Kaynak : ITC\_Trademap*

Dünya Bankası iş yapma kolaylığı sıralamasında 163. sırada yer alan Cezayir’de faaliyet gösteren Türk firmalarının toplam yatırım tutarı 986 milyon Dolar’dır. Buna karşılılık, Cezayir’den Türkiye’ye gelen uluslararası doğrudan yatırım bulunmamaktadır.

Diğer taraftan, Türk müteahhitlerinin önemli projelere imza attığı Kuzey Afrika coğrafyasında sektör adına oldukça önemli olan Cezayir’de, 2016 yılı itibariyle müteahhitlik firmalarımız 13,6 milyar Dolar tutarında 295 adet proje üstlenmiştir.

Cezayir’in, ülkemiz ile STA imzalanması konusundaki isteksizliği ihracatçılarımızın anılan ülkeye tercihli girişini zorlaştırmaktadır. Bu sebeple, Cezayir ile ülkemiz arasında STA imzalanması yönünde girişimler devam etmektedir. Cezayir tarafı, DTÖ üyelik sürecinin tamamlanmasının ardından ülkemiz ile STA müzakerelerine başlayabileceğini dile getirmektedir. Ancak, Cezayir’in DTÖ üyelik sürecinin kısa sürede tamamlanmayacağı göz önünde bulundurularak anılan STA müzakerelerinin kısa sürede gerçekleşmeyeceği değerlendirilmektedir.

**TÜRKİYE İLE TİCARET**

**Genel Durum**

Cezayir, 2016-2017 dönemi için Bakanlığımız tarafından belirlenen Öncelikli Ülkeler (33 Ülke) arasındadır.

**Türkiye-Cezayir Dış Ticaret Değerleri (Milyon ABD Doları)**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Yıllar** | **İhracat** | **İthalat** | **Hacim** | **Denge** |
| **2015** | 1 826 | 741 | 2 566 | 1 085 |
| **2016** | 1 736 |  463 | 2 200 | 1 272 |
| **2017** | 1 712 |  766 | 2 479 |  946 |
| **2018** | 2 031 | 1 137 | 3 169 |  893 |

*Kaynak:TÜİK*

Türkiye ile Cezayir arasındaki ticarette 2005 yılı öncesinde Cezayir lehine seyreden dış ticaret dengesi, Cezayir’e yapılan ihracatın düzenli olarak her yıl artmasıyla, 2006 yılından itibaren Türkiye lehine fazla vermeye başlamıştır. Türkiye lehine olan dış ticaret dengesi 2018 yılında 893 milyon ABD Dolarına ulaşmıştır.

**Türkiye’nin Cezayir’e İhracatı**

2017 yılında Türkiye’den Cezayir’e gerçekleştirilen 1,7 milyar ABD Dolarlık ihracat, 2018 yılında yine 2 milyar ABD Dolar düzeyinde gerçekleşmiştir.

Diğer taraftan, kayıt dışı ekonomi kapsamında değerlendirilen bavul ticareti yoluyla da yıllık yaklaşık 100-150 milyon ABD Doları tutarında bir ihracat gerçekleştirildiği tahmin edilmektedir.

Bunun yanı sıra İspanya, Fransa ve İtalya limanları üzerinden ülkemiz menşeli malların « re-export » yoluyla veya Magrep Birliği üyesi ülkelerden transit olarak Cezayir’e geldiği ve bu ticaretin yıllık toplamının yaklaşık 300-350 milyon ABD Doları civarında bir rakama ulaştığı tahmin edilmektedir.

İhraç edilen başlıca ürünler, karayolu taşıtları için aksam ve parçalar, inşaat aksamı, dizel motorlar, kablolar, buzdolapları, maden işleme makineleri, plastik çubuk ve profiller, hazır giyim, demir çelikten profiller, kumaş, gıda işleme makineleri, tarım işleme makineleri, elektrik panoları ve demir çelikten sobalardır.

**Türkiye'nin Cezayir'e İhracatında Başlıca Ürünler (1000 ABD Doları)**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | **2016** | **2017** | **2018** | **Ürünün Toplamdaki Payı (%)  2018** |
| **GTİP** | **TOPLAM İHRACAT** | **1 736 371** | **1 712 901** | **2 031 740** | **100** |
| 8708 | Karayolu taşıtları için aksam ve parçalar | 0 | 0 | 95 065 | 4,7 |
| 7308 | Demir veya çelikten inşaat ve inşaat aksamı, inşaatta kullanılmak üzere hazırlanmış demir veya çelikten sac, çubuk, vb. | 37 812 | 43 549 | 85 329 | 4,2 |
| 8408 | Sıkıştırmayla ateşlemeli içten yanmalı pistonlu motorlar (dizel ve yarı dizel) | 72 186 | 98 247 | 67 108 | 3,3 |
| 8544 | İzole edilmiş teller, kablolar ve diğer elektrik iletkenler; tek tek kaplanmış liflerden oluşan fiber optik kablolar | 3 274 | 30 508 | 59 529 | 2,9 |
| 8418 | Buzdolapları, dondurucular ve diğer soğutucu ve dondurucu cihazlar ve ısı pompaları | 36 697 | 20 641 | 39 126 | 1,9 |
| 8474 | Toprak, taş, metal cevheri vb. ayıklama, eleme, tasnif, ayırma, yıkama, kırma, öğütme, yoğurma, kalıplama vb. Makinaları | 43 014 | 30 982 | 34 531 | 1,7 |
| 3916 | Plastikten monofiller, ince ve kalın çubuklar ve profiller (enine kesitinin en geniş yeri > 1mm) | 38 726 | 20 004 | 31 905 | 1,6 |
| 6203 | Erkekler ve erkek çocuk için takım elbise, takım, ceket, blazer, pantolon, tulum ve şort (yüzme kıyafeti hariç) | 16 467 | 24 382 | 29 634 | 1,5 |
| 7216 | Demir veya alaşımsız çelikten profiller | 43 252 | 31 934 | 29 542 | 1,5 |
| 5603 | Dokunmamış mensucat (emdirilmiş, sıvanmış, kaplanmış veya lamine edilmiş olsun olmasın) | 18 794 | 7 424 | 28 413 | 1,4 |

**Türkiye'nin Cezayir'den İthalatında Başlıca Ürünler (1000 ABD Doları)**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | **2016** | **2017** | **2018** | **Ürünün Toplamdaki Payı (%)  2018** |
|  | **TOPLAM İTHALAT** | **463 820** | **766 803** | **1 137 914** | **100** |
| 2711 | Petrol gazları ve diğer gazlı hidrokarbonlar | 0 | 0 | 786 009 | 69,1 |
| 2710 | Petrol yağları ve bitümenli minerallerden elde edilen yağlar | 391 539 | 688 396 | 253 373 | 22,3 |
| 2814 | Saf amonyak veya amonyağın sulu çözeltileri | 32 634 | 23 576 | 49 931 | 4,4 |
| 3102 | Azotlu mineral veya kimyasal gübreler | 13 092 | 23 198 | 14 940 | 1,3 |
| 2905 | Asiklik alkoller ve bunların halojenlenmiş, sülfolanmış, nitrolanmış veya nitrozalanmış türevleri | 0 | 0 | 11 151 | 1 |
| 1701 | Kamış/pancar şekeri ve kimyaca saf sakkaroz (katı halde) | 0 | 4 344 | 9 323 | 0,8 |
| 7108 | Altın (platin kaplamalı altın dahil) (işlenmemiş veya yarı işlenmiş ya da pudra halinde) | 15 397 | 12 044 | 3 607 | 0,3 |
| 2804 | Hidrojen, asal gazlar ve diğer ametaller | 533 | 498 | 1 595 | 0,1 |
| 2620 | Arsenik, metalleri veya bunların bileşiklerini içeren cüruf, küller ve kalıntılar | 3 501 | 2 082 | 1 427 | 0,1 |
| 5101 | Yün ve yapağı (kardesiz/taranmamış) | 580 | 215 | 1 240 | 0,1 |

**CEZAYİR’İN OTOMOTİV SEKTÖRÜ AÇISINDAN DEĞERLENDİRİLMESİ**

Cezayir in 87. Fasıldan 2017 yılı itibariyle yaptığı toplam ithalat değeri 3,4 milyar dolar olup, en fazla ithalat yaptığı ülke 824 milyon USD ile Almanya’dır. Türkiye bu fasıldan yapılan ithalat sıralamasında 9. Sıradadır.

**Cezayir’in 87 faslından yaptığı ithalat (Bin USD)**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| İhracatçı ülkeler | İthalat değeri 2013 | İthalat değeri 2014 | İthalat değeri 2015 | İthalat değeri 2016 | İthalat değeri 2017 |
| Dünya | 7,772,093 | 6,981,302 | 4,886,270 | 3,487,297 | 3,439,657 |
| Almanya | 593,786 | 676,05 | 482,461 | 647,187 | 824,653 |
| Romanya | 436,901 | 467,346 | 477,009 | 454,279 | 479,241 |
| Kore | 622,731 | 578,625 | 326,698 | 209,443 | 365,411 |
| Çin | 1,242,775 | 1,106,203 | 879,926 | 464,817 | 339,898 |
| Hindistan | 483,685 | 447,938 | 367,056 | 136,731 | 246,182 |
| Fransa | 868,363 | 756,14 | 414,299 | 400,572 | 191,976 |
| İspanya | 1,131,615 | 815,818 | 417,858 | 254,076 | 185,365 |
| Türkiye | 494,241 | 320,764 | 202,956 | 140,861 | 152,403 |

 (BİN USD)

Kaynak OICA

Otomotiv Endüstrisi ülke bazlı ihracat raporu Ocak-Kasım 2019 (11 aylık) UİB rakamları itibariyle Cezayir İhracat yaptığımız ülkeler arasında ilk 20 de yer almaktadır.

**Ülke Bazlı İhracat Raporu**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Sıra | **Ülke** | **2018 Ocak - Kasım FOBD** | **2019 Ocak - Kasım FOBD** | **Değişim FOBD %** | **PAY %** |
| 1 | ALMANYA | 3.864.724.712,93 | 3.475.136.300,92 | -10,08% | 13,95% |
| 2 | FRANSA | 2.795.759.762,72 | 3.001.931.656,87 | 7,37% | 12,05% |
| 3 | İTALYA | 2.943.315.268,40 | 2.515.016.258,64 | -14,55% | 10,10% |
| 4 | BİRLEŞİK KRALLIK | 2.543.287.020,06 | 2.115.424.185,44 | -16,82% | 8,49% |
| 5 | İSPANYA | 1.544.592.034,44 | 1.441.878.814,07 | -6,65% | 5,79% |
| 6 | SLOVENYA | 1.072.605.207,85 | 1.164.241.849,45 | 8,54% | 4,67% |
| 7 | HOLLANDA | 700.701.356,60 | 972.457.662,39 | 38,78% | 3,90% |
| 8 | BELÇİKA | 1.268.165.726,40 | 970.218.196,89 | -23,49% | 3,90% |
| 9 | POLONYA | 958.517.201,57 | 952.268.582,28 | -0,65% | 3,82% |
| 10 | BİRLEŞİK DEVLETLER | 881.791.494,35 | 845.472.281,83 | -4,12% | 3,39% |
| 11 | ROMANYA | 754.804.854,11 | 790.252.864,79 | 4,70% | 3,17% |
| 12 | İSRAİL | 404.574.870,50 | 578.567.035,78 | 43,01% | 2,32% |
| 13 | FAS | 469.783.713,47 | 468.556.593,91 | -0,26% | 1,88% |
| 14 | RUSYA FEDERASYONU | 388.113.837,29 | 431.967.784,01 | 11,30% | 1,73% |
| 15 | İSVEÇ | 438.340.611,28 | 383.127.292,89 | -12,60% | 1,54% |
| 16 | MACARİSTAN | 356.743.990,26 | 335.430.073,89 | -5,97% | 1,35% |
| 17 | PORTEKİZ | 323.791.827,17 | 296.626.024,26 | -8,39% | 1,19% |
| 18 | MISIR | 216.352.089,97 | 281.560.195,34 | 30,14% | 1,13% |
| 19 | AVUSTURYA | 268.443.011,22 | 255.836.567,52 | -4,70% | 1,03% |
| 20 | CEZAYİR | 239.514.117,34 | 221.954.723,84 | -7,33% | 0,89% |

Kaynak: UİB

**İşadamlarının Pazarda Dikkat Etmesi Gereken Hususlar**

**Genel Ticaret Politikaları**

Cezayir ekonomisinin uluslararası ekonomiye daha çok entegre olarak serbestleştirilmesi ve devletin ekonomik hayattaki rolünün azaltılmasına yönelik politikalar kapsamında, Avrupa Birliği (2005) ve Arap Birliği (2009) ile Serbest Ticaret Anlaşmaları yürürlüğe konulmuştur. Öte yandan, söz konusu ülke DTÖ’ye hâlihazırda üye olmamakla birlikte ilk üyelik başvurusunun yapıldığı 1987 yılından bu yana müzakereler devam etmektedir.

**İthalat Lobileri**

Cezayir ekonomisi genel olarak değerlendirildiğinde, enerji ürünlerine bağımlı olan ülke ekonomisinde enerji dışı imalat sanayinde devletin halen etkin olduğu ancak ticaretin (ve özellikle dış ticaretin) özel sektörün denetiminde olduğu görülmektedir. Devlet sadece bir takım temel tüketim maddelerinin (buğday, şeker, pirinç, vb. gibi) ithalatında etkindir.

Bu kapsamda, Cezayir’de ekonomik kararların alınmasında oldukça etkili olan ithalat lobisi bir kaç işadamının ve eski yüksek rütbeli askerden oluşmaktadır. Anılan lobinin başta Fransa olmak üzere Batılı bazı ülkelerle olan yakın ve tarihsel ilişkileri, dış ticarette bu ülkelerin tercih edilmesine yol açmaktadır.

**Yatırım ve Dış Ticaret Şirketlerinde Yerli Ortak Şartı**

2009 Katma Bütçe Yasası’nın 58’inci Maddesi; Cezayir’de imalat ve hizmet sektörlerinde yatırım gerçekleştirecek yabancı şirketlerin şirket sermayesinde en çok % 49 oranında pay sahibi olabileceğine ve söz konusu şirketin % 51’inin Cezayirli ortağın (veya ortakların) hâkimiyetinde olabileceğine hükmetmektedir. Öte yandan, dış ticaret şirketlerinde ise yabancı yatırımcılar en çok % 70 oranında pay sahibi olabilmektedir. Bu sebeple anılan ülkede bir dış ticaret şirketi kurup ihracat-ithalat yapmak isteyen bir girişimci en az şirket sermayesinin en az % 30’unu bir Cezayir ortağa vermek durumundadır.

Bu kapsamda, ülke dışına kar transferi sadece getirilen sermaye ile orantılı bir şekilde mümkün olabilmektedir. Ancak, ithal edilen malın yurtiçinde satışından doğan kazancın yurtdışına transfer edilmesi mümkün değildir. Ayrıca, her türlü şirket karları ve kazançlarının yurtdışına transferi sadece Merkez Bankası’nın onayı ile mümkündür.

Yine söz konusu mevzuat hükümleri kapsamında, Cezayir yasalarına göre yabancı bir firmanın Cezayir’de şube açma hakkı yoktur. Bu bakımdan, firmalarımız söz konusu pazarda bulunamadıklarından ancak fuarlar, pazar araştırmaları ve ticaret heyetleri vasıtası ile potansiyel müşterilerine ulaşmaya çalışmaktadırlar.

**Yerel İşçi Çalıştırma**

Firmalarımız müteahhitlik projeleri kapsamında Türkiye’den getirdikleri işçilerle ilgili olarak kota kısıtlamalarına (Bu çerçevede; 1 Türk işçiye karşılık en az 3 veya 5 Cezayirli işçi çalıştırma zorunluluğu getirilmektedir.) maruz bırakılmaktadırlar. Cezayir makamları ayrıca projeler kapsamında talep edilen Türk işçi sayılarını düşük tutarak yerli işçi çalıştırılmasını sağlamaya çalışmaktadır.

**Kambiyo Rejimi, Bankacılık Sektörü ve Para Transferleri**

Cezayir parası Dinar konvertibl değildir ve ülkede sıkı bir kambiyo rejimi uygulanmaktadır. Cezayir vatandaşlarının ve yerli şirketlerin döviz bulundurma ve yurt dışına para transferi yasalarla belirli durumlar dışında yasaktır.

Uygulanan sıkı kambiyo rejimi, paralel para piyasaların oluşmasına yol açmıştır. Bu çerçevede oluşan kara borsalarda, Merkez Bankası tarafından belirlenen döviz kurları, piyasa fiyatlarından % 30-40 seviyesinde sapma gösterebilmektedir.

Cezayir’de mevcut durum itibariyle devlet bankalarının verimsiz ve hantal oluşu, özel bankaların yetersizliği ve yasal düzenlemelerin tam olarak uygulamaya aktarılamamış olması nedeniyle özellikle kambiyo, akreditif, dış krediler ve para transferleri gibi uluslararası bankacılık işlemleri oldukça yavaş yürümektedir.

Ayrıca, Türkiye ile Cezayir arasında ortak banka olmadığından, firmalarımız anılan ülkede aracı bankalar kanalı ile çalışmaktadırlar.

Cezayir ile Türk bankaları arasında muhabirlik ilişkisi bulunmamaktadır. Cezayir bankaları, Türk bankaları tarafından verilen teminat mektuplarını kabul etmediğinden Türk firmaları, üstlendikleri projeler kapsamında vermek zorunda oldukları kati ve avans teminat mektuplarını uluslararası bankalar aracılıyla düzenletmek zorunda kalmaktadır.

**Akreditif Mektubu ile Ödeme**

Cezayir’de para transferleri, uluslararası bankacılıktaki ortalama süreleri oldukça aşacak bir şekilde önemli gecikmelerle gerçekleştirilebilmektedir. Nitekim para transferinde, Cezayir Merkez Bankası’ndan izin alınması uzun süreler alabilmektedir. Bu kapsamda, akreditif mektuplarının en erken 20 gün içerisinde açılabildiği bilinmektedir.

Öte yandan mer’i mevzuat hükümleri çerçevesinde ithalattaki bütün evrakların temin edilmesi bankaların sorumluluğunda olduğundan, Cezayirli bankalar, ihtiyaten, ithalatçılardan temini gerekmeyen evraklar talep edebilmektedir.

**Gümrük Tarifeleri**

Cezayir’e ihracat yapan firmalarımızın karşılaştıkları en ciddi sorun, anılan ülke ile Türkiye arasında Serbest Ticaret Anlaşması (STA) olmaması sebebiyle ödenen yüksek gümrük tarifeleridir. Yüksek gümrük tarifelerini ödemek istemeyen bazı Cezayirli ithalatçıların, firmalarımızdan düşük bedelli fatura kesmesini talep ettikleri, Cezayir gümrüklerinde bu düşük faturaların tespit edilmesi halinde ise ihraç konusu ürünlere uzun teftiş süreçleri sonucunda Cezayirli makamlarca el konulduğu bilinmektedir.

**Gümrük Formaliteleri**

Cezayir’de ürünün gümrük vergisi ile KDV oranları bindirilmiş fatura bedeli üzerinden % 2,5 oranında gümrük işlemleri harç bedeli hesaplanmaktadır.

Cezayir’de gümrük prosedürleri uluslararası teamüllerin oldukça üzerinde sürelerde gerçekleşmektedir. Bu çerçevede; bütün evrakları temin edilmiş olmasına karşın bir konteynerin en erken 15-20 gün içerisinde gümrükten çekilebildiği ifade edilmektedir. Bu bakımdan, malın 3 işgünü içerisinde çekilememesi halinde demuraj bedeli işletilmeye başlanmaktadır.

Ayrıca, konteynerlerin gümrükleme işlemlerinde, farklı limanlarda gümrüklemeye izin verilmediğinden parsiyel taşımacılık yapmak zorlaşmaktadır.

Cezayir’de ithal ürünlerin üzerinde ithalatçı ve ürünün spesifikasyonlarına ilişkin olarak düzenlenen etiketlerin Arapça olması zorunluluğu vardır.

**Kalite Kontrol Belgesi**

Cezayir’de ödeme sırasında aranan belgelerden bir tanesi de kalite kontrol belgesidir. Bu belge Cezayirli bankalar tarafından da talep ediliyordu. Ancak 2011 yılında bu belgenin bankalarca aranmasına son verilmiş olmasına karşın Cezayirli bankaların bu belgeyi firmalarımızdan halen talep ettikleri görülmektedir.

Öte yandan söz konusu belge gümrük idarelerince talep edilmektedir. Bu belgenin bir çok ürün grubunda (özellikle direk tüketicinin kullanımına sunulan insan sağlığı, güvenliği ile çevrenin korunması açısından yüksek riskli ürün gruplarında) Cezayir makamlarınca onaylanmış kuruluşlarca (SGS, Lloyds, Veritas,...) temin edilmesi gerekebilmektedir. Bir takım ürün gruplarında ise firmanın kendisi tarafından da bu belge düzenlenebilmektedir.

**Uygunluk Belgesi**

Cezayir’de bir takım ürün gruplarında yine başlıca kalite kontrol şirketlerince düzenlenen uygunluk belgesi aranmaktadır. Söz konusu ürün grupları; kozmetik ve kişisel bakım ürünleri, otomotiv yedek parçaları, gazla kullanılan teçhizatlar, elektrikli ev aletleri, tekstil ve konfeksiyon, oyuncaklar, vanalar, elektrikli ekipmanlar.

Cezayir’de internet olanakları gerek hız gerekse kalite gibi kriterler açısından oldukça zayıftır. Halihazırda en yüksek internet hızı 2 mega bit olup internet hizmetleri gün içerisinde uzun süreler kesilebilmekte veya yavaşlayabilmektedir.

Ayrıca Cezayirli firmaların e-posta kullanımının zayıf oluşu da hem iletişim kurulamamasına sebebiyet vermekte hem de telefon ve faks aracılığıyla iletişim kurulmasına zorladığından ekstra maliyetlere yol açmaktadır.

Postaneler dışında, kart ve dinarla çalışan uluslararası telefon görüşmesi yapılabilecek telefon kulübelerine büyük otellerde ve merkezi yerlerde rastlamak mümkündür. Bunların yanı sıra, özel sektör tarafından çalıştırılan “taxiphone” diye adlandırılan yerlerde Cezayir Dinarı ile telefon görüşmesi yapılabilir. Otellerin hemen hepsinde uluslararası telefon ve faks imkanı mevcuttur.

Cezayir’de sık sık adres ve telefon değişikleri yaşanmaktadır. Bunun yanı sıra işyerlerinin özellikle vergi uygulamaları dolayısıyla kısa süreler içerisinde (genellikle 2 yıl) kapandığı ve başka bir isim altında yeniden açıldığı görülmektedir. Bu nedenle bilinen ya da belirtilen adreslere/telefonlara ulaşabilmek her zaman mümkün olamamaktadır.

İnternet kullanımı hızlı olarak artmaktadır. Ulusal yayın sistemi, üç radyo kanalı ve bir televizyon kanalını içermektedir. Bu televizyon yayını, ülkenin en uzak köşelerine ulaşacak şekilde genişletilmektedir.

**Ulaştırma Altyapısı**

Malumları olduğu üzere Cezayir 108 bin km’lik karayolu ile Afrika kıtasının en geniş karayolu ağına sahiptir. Öte yandan 13’ü uluslararası olmak üzere 35 hava alanı vardır. Cezayir’e ihracat ve bu ülkeden ithalat ise 11 tane ticaret limanı vasıtası ile gerçekleştirilmektedir. Bu limanlar; [Alger](http://fr.wikipedia.org/wiki/Alger), [Oran](http://fr.wikipedia.org/wiki/Oran), [Annaba](http://fr.wikipedia.org/wiki/Annaba), [Skikda](http://fr.wikipedia.org/wiki/Skikda), [Arzew](http://fr.wikipedia.org/wiki/Arzew)/[Bethioua](http://fr.wikipedia.org/wiki/Bethioua), [Béjaïa](http://fr.wikipedia.org/wiki/B%C3%A9ja%C3%AFa),[Mostaganem](http://fr.wikipedia.org/wiki/Mostaganem), [Ghazaouet](http://fr.wikipedia.org/wiki/Ghazaouet), [Jijel](http://fr.wikipedia.org/wiki/Jijel), [Ténès](http://fr.wikipedia.org/wiki/T%C3%A9nesme) ve [Dellys](http://fr.wikipedia.org/wiki/Dellys) limanlarıdır.

Cezayir’e halihazırda THY her gün 1 sefer gerçekleştirmekte, Cezayir Havayolları (Air Algerie) ise Türkiye’ye haftada 3 uçuş gerçekleştirmektedir. Bu uçuş sayısı talebin çok altında olduğundan bilet fiyatları çok yüksek tutarlara çıkabilmektedir.

Ancak, Sayın Başbakanımızın Cezayir ziyareti sonrası THY seferlerinin bu yılın Ağustos ayından itibaren günlük 2’ye ve gelecek yılın Mart ayından itibaren de 3’e çıkartılması ve Air Algerie’nin de Türkiye’ye daha fazla sayıda sefer düzenlemesi kararlaştırılmıştır. Ayrıca, Cezayir’in Oran ve Konstantin şehirlerine de THY’nin  günlük seferler düzenlemesi konusunda mutabık kalınmıştır.

**Vize**

Cezayir’e seyahat edebilmek için Türkiye’de Cezayir Ankara Büyükelçiliği veya İstanbul

Başkonsolosluğu’ndan vize almak gerekmektedir. İki tür vize söz konusudur: İş Vizesi ve Çalışma Vizesi. İş vizesi en fazla 3 aylığına düzenlenmektedir.

Umuma Mahsus Pasaport hamilleri vizeye tabidir. Diplomatik, Hizmet ve Hususi Pasaport hamilleri anılan ülkeye yapacakları üç aya kadar ikamet süreli seyahatlerinde vizeden muaftır. Cezayir Konsolosluğu vize için davetiye talep etmektedir. Vizeler, Cezayir Konsolosluğu tarafından genellikle 1 aylık verilmektedir.

Ülkeye girişte yolcular için şahsi eşya muafiyeti vardır. Ülkeye sokulan paranın ve altın, platin gibi ziynet eşyasının gümrüğe yazılı olarak deklere edilmesi gerekmektedir. Bu formalitelerden sonra Havaalanında veya liman girişinde bulunan banka şubelerinden getirilen dövizin bozdurulması tavsiye edilmektedir. Ülkeden çıkışta döviz deklarasyonu ve döviz bozdurma belgesi istenebilmektedir.

**Yabancı Dil**

Cezayir’de resmi dil Arapça olmakla birlikte, ticari hayatta Fransızca oldukça yaygın bir şekilde kullanılmaktadır.

Öte yandan, ülkede kullanılan “Derce” denilen Arapça aksanı Arapça, Berberice ve Fransızca karışımı bir dil olup ülkemizde Arapça bilen personelin dahi Cezayirlilerle sağlıklı bir şekilde iletişim kuramadıkları gözlemlenmektedir.

**Hukuki Yapı**

Cezayir’de yasal sistem, Fransız ve İslam Hukuku’na dayanmaktadır. Mahkemeler çok yavaş çalışmakta ve hukuki kararlar tam olarak işletilememektedir. Yabancı firmaların, ülke ile ticari ilişkilerindeki ihtilaflardan doğan hukuki davalarda, yabancı firma lehine karar alınsa dahi, hukuki kararların uygulanması aşamasında sorunlar yaşanabilmektedir.

**Güvenlik**

Ülkede genel olarak bir güvenlik sorunu bulunmamaktadır. Buna karşın, seyahatlerde başkent ve büyük kentler dışında dikkatli olunmasında fayda görülmektedir. Kent merkezleri de dahil olmak üzere belirli bölgelerde takım elbise ile dolaşılması yerine daha rahat ve daha az dikkat çekici giyim tarzının seçilmesi tercih edilmelidir. Elde cep telefonu, çanta, fotoğraf makinası vb. gibi eşyalarla dolaşılması da tavsiye edilmemektedir. Para ve benzeri değerli şeyler topluca üste alınmamalı, el çantası, portföy gibi saklama materyallerinin kullanılmamasının can ve mal güvenliği açısından önemli olduğu düşünülmektedir.

**Çalışma Saatleri**

Cezayir GMT+1 saat dilimindedir. Anılan ülkede resmi çalışma saatleri 8:30-17:00, özel sektörde ise 08:00-16:30 arasındadır. Yazın ise iş çıkış saatleri 15:30’a çekilmektedir. Cuma ve Cumartesi günü hafta sonu tatilidir. Özellikle Cuma günü hayat neredeyse durmaktadır. Bu çerçevede firmalarımızın iş seyahatlerini tertip ederken hafta sonuna denk gelecek şekilde bir seyahat planlaması yapmamaları tavsiye edilmektedir.

Ülkede tüm İslami bayramlar, ay takvimine göre kutlanmakta olup her yıl dini bayramların tarihi değişiklik göstermektedir. Dini bayramlar: Ramazan Bayramı; Kurban Bayramı, Hicri Yılbaşı.

Diğer tatiller: 1 Ocak (Yeni Yıl); 1 Mayıs (İşçi Bayramı); 5 Temmuz (Bağımsızlık Günü); 1 Kasım (Devrimin Yıldönümü).

**İş Görüşmeleri**

Her türlü görüşmeden önce randevu alınmasında fayda görülmektedir. Cezayir’de yaşanan trafik problemi ve başkente çok sıkı polis kontrolü nedeni ile randevuların zamanında gerçekleştirilmesi sorun olabilmektedir. Bu açıdan Cezayirlilerin randevularına sık sık geç gelmekte olduğunun bilinmesinde fayda görülmektedir.

Firmalarımızın randevularına geç gelen Cezayirliler karşısında sabırlı olması, görüşme sırasında firmaların kültürel özellikleri izlenerek mümkünse yerel dil ile (Arapçanın şivesi olan Darja) iletişim kurulması tavsiye edilmektedir. Bunun yanında ticari hayatta Fransızca yaygın olarak kullanılmaktadır. Öte yandan, Cezayir’in bazı berber (kabil) bölgeleri Arapçayı genellikle kullanmamaktadır (Bejaja, Tiziouzu gibi). Firmalarımızın, Arapça veya Fransızca bilen personelleri olmaması halinde muhakkak tercüman ile görüşme yapmaları önerilmektedir. Tercüman temini konusunda Müşavirliğimize başvuruda bulunan firmalarımıza yardımcı olunmaktadır.

Cezayirli firmaların faks, e-posta ile kendilerine yapılan iş tekliflerine zamanında ve çoğu kez de hiç cevap vermedikleri bilinmektedir. Bu çerçevede sonuç vermesi istenen ciddi pazar araştırmalarının anılan ülkeye gelinerek yapılmasında fayda görülmektedir.

Cezayirlilerin Türk insanına karşı sıcak ve samimi olmalarına karşın, özellikle iş tecrübesi fazla olmayanların Türkiye ve Türk ürünü hakkında kanaatlerinin yeterli olmadığı düşünülmektedir.

Cezayir’in ülke telefon kodu 00 213 olup sabit telefon numaraları “0” ve şehir kodu dahil olmak üzere 7, cep telefonu numaraları ise “0” dahil 10 hanelidir.

**Cezayir’de En Çok Yapılan Hatalar :**

* Ülkenin yaygın dillerinden birini (Arapça-Fransızca) bilmeyen uzmanlar veya idareciler vasıtası ile iş görüşmesi yapılması,
* Cezayirli ya da Türk tanıdıklara aşırı güvenilerek söz ile iş yapılması,
* Havaalanında döviz deklarasyonunda bulunulmaması,
* Cezayir mevzuatının gümrükleme hususlarını bilinmeden ya da hafife alınarak, mevzuata uygun olmayan malların gümrüklenmesi,
* Doğru iş partnerinin seçilmesinde yeterince titizlik gösterilmemesi,
* Ürün tanıtımı ve pazar ziyareti konusunda yeterince donanımlı olunmaması, bu konunun ihmal edilmesi,
* Her ziyaretin potansiyel bir alışveriş yapılması olarak görülmesi ve mutlaka iş akdi kurulması konusunda gösterilen sabırsızlık,
* Bazı akreditif işlemlerinin tatil sezonu, teknik yetersizlik vs. gibi nedenlerle uzaması sebebiyle müşterinin çok hızlı hareket etmeye itilmesi ve bunun sonucunda da kaybedilmesi.

**KAYNAKLAR**

1. OICA [www.oica.net](http://www.oica.net)
2. Ticaret Bakanlığı [www.ticaret.gov.tr](http://www.ticaret.gov.tr)
3. Trademap [www.trademap.org](http://www.trademap.org)
4. TUİK [www.tuik.gov.tr](http://www.tuik.gov.tr)
5. Türkiye İhracatçılar Meclisi <http://www.tim.org.tr/tr/>
6. Uludağ İhracatçı Birlikleri <http://www.uib.org.tr/tr/>

YASAL UYARI; Bu rapor Birliğimiz uzmanları tarafından güvenilir olduğuna inanılan kamuya açık kaynaklardan elde edilen bilgiler kullanılmak suretiyle, sadece bilgilendirme amacıyla hazırlanmıştır. Bu rapor ve içindeki bilgilerin kullanılması nedeniyle doğrudan veya dolaylı olarak oluşacak zararlardan Birliğimiz hiçbir şekilde sorumluluk kabul etmemektedir. Birliğimizin yazılı izni alınmaksızın herhangi bir kişi tarafından, herhangi bir amaçla, kısmen veya tamamen çoğaltılamaz, dağıtılamaz veya yayımlanamaz. Tüm haklarımız saklıdır.