****

**Fas Ülke Raporu**

**(Otomotiv Sektörü Açısından)**



**Uludağ İhracatçı Birlikleri Genel Sekreterliği**

**Ar-Ge Şubesi**

**Aralık, 2019**

**İÇİNDEKİLER**

**1.** **GENEL EKONOMİK DURUM 3**

**2.** **FAS’IN** **DIŞ TİCARETİ 5**

**3.** **TÜRKİYE İLE TİCARET 8**

**4.FAS’IN OTOMOTİV SEKTÖRÜ AÇISINDAN DEĞERLENDİRİLMESİ 10**

**5.İŞ ADAMLARININ PAZARDA DİKKAT ETMESİ GEREKEN HUSUSLAR14**

**KAYNAKLAR 14**

**Büyüme Oranı:** 4,2% (2017) **GSYİH:** 109.1 milyar USD (Dünya Bankası verilerine göre) / **Nüfus:** / **Başkent:** Rabat **Para Birimi:** Fas Dirhemi

Genel Durum

**Coğrafi Konum**

Kuzey Afrika’da yer alan ülkenin Atlantik Okyanusuna ve Akdeniz’e kıyısı bulunmaktadır.

**Siyasi ve İdari Yapı**

Fas 1956 yılına kadar Fransa hakimiyeti altında kalmış, aynı yıl bağımsızlığını ilan etmiş ve ülkede anayasal monarşi kurulmuştur. Ancak ülke geçmişi 9. Yüzyıla kadar dayanmaktadır.

Fas Krallığı 1996 yılında kabul edilen 4. Anayasasına göre, kendisini; devlet dini İslam, Resmi dili Arapça ve Berberice olan bir demokratik monarşi olarak tanımlamaktadır.

Kral kanun koyucu aynı zamanda da dini ve ahlaki bir lider konumundadır. Kral, Başbakanı hükümet üyeleri, ordu komutanlarını ve üst düzey yetkilileri kendisi atamaktadır. Parlamentonun yetkileri sınırlıdır.

Ülkede muhalif partiler hükümeti eleştirme hakkına sahiptir ancak, monarşinin, İslam’ın ve Batı Sahra sorununun eleştirilmesi yasaktır.

Fas’ta istikrarlı bir politik sisteme ek olarak güvenli bir yaşam ortamı vardır. Yabancılar kabul görmekte, iş adamları rahat hareket edebilmektedir.

**Nüfus ve İşgücü Yapısı**

Çorak ya da çöl bölgelerinin hemen hemen ıssız olmasına karşın Akdeniz kesimi ovaları ve Atlas Okyanusu’na yakın kuzey kesimlerdeki ovalar oldukça yoğun nüfus barındırmaktadırlar. Nüfusun büyük bölümü Berberi ve Araplardan oluşmaktadır.

Demografik profil ülkenin genç bir nüfusa sahip olduğunu göstermektedir. 25 yaşın altındaki nüfus toplam nüfusun %38’ine karşılık gelmektedir. Ülkede yaşayan yabancılar genellikle Fransız, İtalyan ve İspanyollardan oluşmaktadır. 4.5 milyon civarında Faslı yurtdışında yaşamaktadır. Bunların çoğunluğu Avrupa ülkelerinde yaklaşık yarısı Fransa’da ikamet etmektedir.

Fas’ın nüfusunun önemli bir kısmı Atlas Okyanus’u kıyısında bulunan şehirlerde yoğunlaşmaktadır. Kazablanka, Rabat, Agadir, El Jadida, Kenitra gibi. Diğer taraftan, iç kesimlerde turizm başkenti Marakeş, tarım kesiminin yoğunlaştığı Meknes Fes şehirleri ve Akdeniz kıyısında bulunan Tanger, Tetoaun, Nador ve Oujda diğer önemli şehirler olarak düşünülebilir.  Şehirleşme ve nüfus hızlı artmaktadır. 20. yüzyılın başında Fas’ın nüfusu 5 milyondan az iken 1954 yılında 10 milyona ulaşan nüfus 1985-1990 yıllarında 22 milyona ulaşmıştır. 2018 yılı itibariyle Fas'ın nüfusunun 35 milyona ulaştığı ifade edilmektedir.

İşsizlik önemli bir sorun olarak görülmektedir.

Dünyanın en büyük fosfat yataklarına sahip olan Fas, ekonomisini tarım, imalat, balıkçılık ve turizm sektörü gelirleri ve dış ülkelerde çalışan Faslıların ülkeye getirdikleri dövizlerle ayakta tutmaktadır.

1980’li yıllardan itibaren Fas, IMF ve Dünya Bankası ile işbirliği içinde başarılı bir ekonomik reform sürecine girmiş, bu çerçevede, dış ticaret rejiminin liberalleştirilmesi, yeni yatırım kanunu, özelleştirme programı ve bankacılık sisteminin iyileştirilmesine gidilmiştir. Fas ekonomisinin son 10 yılda tarım ve fosfat sektörlerine olan bağımlılığı azalarak imalat ve hizmet sektörlerinin GSYİH’daki payları artmıştır. GSYİH, tarım sektörünün performansına göre yıllar itibariyle değişkenlik göstermektedir.

Hükümetin önceliği işsizlik oranını düşürmek ve ekonomik durgunluğa bağlı olarak artan fakirliği azaltmaktır. Ülkede ekonomik aktivite Kasablanka ve Rabat etrafında yoğunlaşmıştır. Hükümet, az nüfuslu bölgelerdeki iş imkanlarını geliştirmek amacıyla yatırım teşvikleri uygulamaktadır. Çeşitli önlemlere karşın köyden kente göç önlenememektedir.

2017 ve 2018 yıllarında arasında GSYİH’nın yıllık ortalama % 3,6 ve % 3,3 oranında büyüyeceği tahmin edilmektedir.

**Ekonomi Politikaları**

Fas, Dünya Bankası tarafından önerilen bir ekonomik programı yürütmektedir. Ülkedeki sosyal ve ekonomik eşitsizliğin büyümedeki en önemli engel olduğu belirtilmektedir.  Diğer taraftan ülkenin serbest piyasa ekonomisine geçmesine kuşku ile bakan bir kesim de bulunmaktadır. Fas firmalarının özellikle Avrupa’dan gelecek rekabet karşısında zayıf kalmalarından korkulmaktadır. Hükümet iş çevrelerinin modernizasyonu konusunda bir kampanya başlatmıştır.

Turizm gelirleri ülkenin en önemli döviz girdi kaynağı konumundadır. Diğer önemli döviz kaynakları yurt dışında çalışan Fas’lı işçilerin gönderdikleri dövizler ve fosfat ihracatından elde dilen gelirlerdir.

Para birimi Dirham olup, Dirham’ın değeri Euro ve Dolardan oluşan bir sepet üzerinden hesaplanmaktadır.

**Ekonomik Performans**

Fas orta gelir düzeyinde bir ülke olarak kabul edilmektedir.

Gayri Safi Yurtiçi Hasıla’nın yaklaşık yarısı hizmetler sektörüne dayanmaktadır. Sanayi sektörü GSYİH’nın yaklaşık % 13’ünü, tarım sektörü ise GSYİH’nın yaklaşık % 12’sini oluşturmaktadır.

**Bölgesel Eğilimler**

AB ile Fas Krallığı Ortaklık Anlaşması 15 Ekim 1995’te imzalanmış ve 1 Mart 2000’de yürürlüğe girmiştir. Bahse konu Anlaşmanın yürürlüğe girmesi ile birlikte sanayi ürünlerinde tedrici olarak gümrük vergileri ve eş etkili vergiler 1 Mart 2012’de tamamen sıfırlanmış olacaktır. Tarım ürünlerinde ise belirli ürünlerde için belirtilen kota ve tarifelerin dikkate alınmasında uzlaşılmıştır. Ayrıca, AB-Fas Ortaklık Anlaşması kapsamında, ileri tarım tavizleri müzakereleri 14 Aralık 2009 tarihinde sonuçlanmıştır.

Ülkemiz ile Fas Krallığı arasında 7 Nisan 2004 tarihinde akdedilen STA 1 Ocak 2006 tarihinde yürürlüğe girmiş olup, Anlaşmaya ekli Protokol hükümlerine göre uygulanan gümrük vergi oranlarının karşılıklı olarak iki ülke arasında tedricen indirilmesi 1 Ocak 2015’tir. Türkiye-Fas STA Ortak Komitesi’nin ilk toplantısı 11-12 Mayıs 2009 tarihlerinde Rabat’ta gerçekleştirilmiştir.

ABD ve Fas arasında 2004 yılı Haziran ayında imzalanan Serbest Ticaret Anlaşması (Agadir Agreement) yürürlüğe girmiştir.

Fas, ayrıca Ürdün, Mısır ve Tunus ile dörtlü bir Serbest Ticaret Anlaşması imzalamış bulunmaktadır.

Arap-Magrep Birliği (Arab Maghreb Union-UMA); 1989 yılında kurulmuş olup, Cezayir, Libya, Fas, Moritanya ve Tunus’tan oluşmaktadır. Amacı uzun dönemde bir serbest ticaret alanı oluşturmaktır. Birliğin fiiliyatta işlemediği görülmektedir. UMA ülkelerinin toplam ticaret hacmi 137 milyar $ seviyesinde olmasına rağmen bunun sadece % 2’si UMA ülkelerinin karşılıklı ticareti ile gerçekleşmektedir.

Büyük Arap Serbest Ticaret Bölgesi (GAFTA); anlaşması 18 Arap ülkesi tarafından imzalanarak, 1 Ocak 1998 yılında yürürlüğe girmiştir. İlk etapta serbest ticarete geçişin her yıl %10 gümrük indirimi yapılarak 2008 yılında tamamlanması öngörülmüş olmakla birlikte, daha sonra, son iki tarife indirimi % 20 uygulanarak 2005 yılı başından itibaren gümrükler tamamen sıfırlanmış ve ticaretin serbestleştirilmesi kabul edilmiştir. Bir ürünün GAFTA’nın sağladığı tercihli muameleden yararlanabilmesi için Ticaretin Kolaylaştırılması ve Geliştirilmesi Anlaşması ile belirlenen menşe kurallarına uyması zorunluluğu vardır. GAFTA üyesi ülkeler; Bahreyn, B.A.E., Fas, Filistin, Irak, Katar, Kuveyt, Libya, Lübnan, Mısır, Sudan, Suriye, Suudi Arabistan, Tunus, Umman, Ürdün ve Yemen’dir.

Fas’ın ekonomisi potansiyelin altında çalışmaya devam ederken, yağışlı tarım sektörü oynaklığa ve diğer sektörlerin çekingen bir toparlanmaya katkıda bulunuyor. Tarımsal üretimdeki düşüş nedeniyle eksi GSYH’nin 2019'da% 2,7'ye düşmesi beklenmektedir

Tarım dışı büyüme, fosfatların, kimyasalların ve tekstil çıktılarının daha iyi performans göstermesi nedeniyle gelişecektir (2019'da% 3'e kıyasla 2019'da% 3.4).

Net ihracatın katkısı, ihracattaki düşük rekabetçiliği ve enerji ithalatına bağımlılığı yansıtacak şekilde negatif kalacaktır. Sağlam para politikası ve bol miktarda taze gıda arzı sayesinde enflasyon% 0,6'nın altındadır. Enflasyonun orta vadede ortalama% 1 civarında olacağı öngörülmektedir.

Büyümenin yavaş yavaş artması ve 2020–2021 yılları arasında, ortalama olarak yüksek yabancı yatırımlarla desteklenen daha dinamik ikincil ve üçüncül faaliyetlerden kaynaklanan ortalama 3.3 artış göstermesi bekleniyor.

**FAS’IN DIŞ TİCARETİ**

**Dış Ticaret Göstergeleri (bin USD)**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **2013** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** |
| İhracat | 21.962.595 | 23.815.816 | 22.036.820 | 22.858.289 | 25.606.854 | 29.330.296 |
| İthalat | 45.172.691 | 46.191.743 | 37.545.666 | 41.696.102 | 45.083.310 | 51.251.406 |
| Denge | -23.210.096 | -22.375.927  | -15.508.846 | -18.837.813 | -19.476.456 | -21.921.110 |
| Hacim | 67.135.286 | 70.007.559 | 59.582.486 | 64.554.391 | 70.690.164 | 80.581.702 |

Kaynak : ITC\_Trademap

**Fas’ın**  **İhracat Yaptığı Başlıca Ülkeler (1 000 Dolar)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **İthalatçı Ülkeler** | **2.016** | **2.017** | **2.018** |
| Dünya Toplam | 22.858.289 | 25.606.854 | 29.330.296 |
| İspanya | 5.336.411 | 6.062.450 | 6.926.562 |
| Fransa | 4.827.951 | 5.856.471 | 6.387.735 |
| Amerika | 795.396 | 1.009.722 | 1.378.494 |
| İtalya | 1.062.473 | 1.178.481 | 1.255.807 |
| Hindistan | 758.469 | 664.754 | 1.097.731 |
| Almanya | 629.383 | 722.489 | 928.923 |
| İngiltere | 669.922 | 604.867 | 830.353 |
| Brezilya | 590.198 | 756.621 | 764.847 |
| Hollanda | 502.832 | 554.400 | 660.268 |
| Türkiye | 758.202 | 706.822 | 591.772 |
|  |  |  |  |

**Fas’ın  İthalat Yaptığı Başlıca Ülkeler (1 000 Dolar)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **İhracatçı Ülke** | **2016** | **2017** | **2018** |
| Dünya Toplam | 41.696.102 | 45.083.310 | 51.251.406 |
| İspanya | 6.553.541 | 7.608.748 | 8.109.269 |
| Fransa | 5.513.787 | 5.364.152 | 6.089.286 |
| Çin | 3.804.066 | 4.082.507 | 5.039.863 |
| Amerika | 2.659.314 | 3.087.055 | 4.067.059 |
| İtalya | 2.264.123 | 2.621.582 | 2.864.186 |
| Almanya | 2.452.468 | 2.719.289 | 2.498.127 |
| Türkiye | 1.849.358 | 1.983.139 | 2.294.342 |

Kaynak : Trademap

**İhracatında Başlıca Ürünler**

**Fas’ın İhraç Ettiği Başlıca Ürünler (1 000 Dolar)**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **(GTİP)** | **Ürün Adı** | **2.015** | **2.016** | **2.017** | **2.018** |
| '8703 | Binek otomobilleri ve esas itibariyle insan taşımak üzere imal edilmiş diğer motorlu taşıtlar (yarış arabaları dahil) | 2.416.879 | 2.947.098 | 3.197.707 | 3.578.846 |
| '8544 | İzole edilmiş teller, kablolar ve diğer elektrik iletkenler; tek tek kaplanmış liflerden oluşan fiber optik kablolar | 2.338.169 | 2.459.477 | 2.782.037 | 3.304.954 |
| '3105 | Azot, fosfor ve potasyumun ikisini veya üçünü içeren mineral veya kimyasal gübreler | 1.554.496 | 1.827.332 | 2.276.375 | 2.807.668 |
| '2809 | Difosfor pentaoksit, fosforik asit ve polifosforik asitler | 1.647.654 | 1.138.951 | 1.097.124 | 1.473.340 |
| '6204 | Kadınlar ve kız çocuk için takım elbise, takım, ceket, blazer, elbise, etek, pantolon etek, vb.(yüzme kıyafetleri hariç) | 937.673 | 1.003.861 | 1.108.105 | 1.212.105 |
| '2510 | Tabii kalsiyum fosfatlar, tabii aluminyum kalsiyum fosfat ve fosfatlı tebeşir | 1.022.324 | 756.299 | 863.822 | 883.011 |
| '0307 | Yumuşakçalar (canlı, taze, soğutulmuş, dondurulmuş, kurutulmuş, tuzlanmış vs.) | 619.790 | 752.140 | 823.615 | 838.631 |
| '8803 | 88.01 ve 88.02 Pozisyonlarındaki hava taşıtlarının aksam ve parçaları | 369.593 | 435.861 | 571.364 | 792.620 |
| '1604 | Hazırlanmış/konserve edilmiş balıklar, yumuşakçalar veya diğer su omurgasızların hülasa ve suları | 619.340 | 627.850 | 677.450 | 744.436 |
| '0702 | Domates (taze/soğutulmuş) | 437.762 | 512.007 | 578.154 | 686.784 |
| **Toplam Ürün İhracat Değeri** | **22.036.820** | **22.858.289** | **25.606.854** | **29.330.296** |

Kaynak: Trademap

**Fas’ın İthal Ettiği Başlıca Ürünler (1 000 Dolar)**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ürün Kodu (GTİP)** | **Ürün Adı** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** |
| '2710 | Petrol yağları ve bitümenli minerallerden elde edilen yağlar | 3.325.801 | 3.546.382 | 4.625.957 | 5.764.863 |
| '8703 | Binek otomobilleri ve esas itibariyle insan taşımak üzere imal edilmiş diğer motorlu taşıtlar (yarış rabaları dahil) | 1.592.668 | 1.983.087 | 2.199.727 | 2.382.294 |
| '2711 | Petrol gazları ve diğer gazlı hidrokarbonlar | 1.349.609 | 1.132.864 | 1.421.871 | 1.660.693 |
| '8544 | İzole edilmiş teller, kablolar ve diğer elektrik iletkenler; tek tek kaplanmış liflerden oluşan fiber optik kablolar | 1.022.152 | 1.113.750 | 1.231.121 | 1.303.689 |
| '8708 | Karayolu taşıtları için aksam, parça ve aksesuarlar | 454.909 | 602.279 | 1.044.123 | 1.158.705 |
| '1001 | Buğday ve mahlut | 876.417 | 1.304.339 | 846.948 | 977.669 |
| '2503 | Her nevi kükürt (süblime, presipite ve kolloidal kükürt hariç) | 690.428 | 455.236 | 521.072 | 854.583 |
| '8803 | 88.01 ve 88.02 Pozisyonlarındaki hava taşıtlarının aksam ve parçaları | 323.203 | 335.285 | 561.343 | 821.189 |
| '2701 | Taşkömürü; taşkömüründen elde edilen briketler, topak vb. katı yakıtlar | 502.479 | 449.692 | 468.651 | 743.788 |
| '8517 | Telefon cihazları, ses, görüntü veya diğer bilgileri almaya veya vermeye mahsus diğer cihazlar | 498.691 | 488.594 | 649.347 | 740.665 |
| **Toplam Ürün İthalatı** | **37.545.666** | **41.696.102** | **45.083.310** | **51.251.406** |

Kaynak: Trademap

**TÜRKİYE İLE TİCARET**

Türkiye - Fas Dış Ticaret Değerleri (1000 ABD Doları)

|  |
| --- |
| Türkiye-Fas Dış Ticaret Değerleri (1000 Dolar) |
| Yıllar | İHRACAT | İTHALAT | DENGE | HACMİ |
| 2000 | 70.413 | 72.983 | -2.570 | 143.396 |
| 2001 | 98.149 | 38.193 | 59.955 | 136.342 |
| 2002 | 138.330 | 68.314 | 70.015 | 206.645 |
| 2003 | 180.779 | 76.989 | 103.789 | 257.769 |
| 2004 | 330.058 | 105.778 | 224.280 | 435.836 |
| 2005 | 370.824 | 143.231 | 227.593 | 514.055 |
| 2006 | 551.377 | 173.902 | 377.474 | 725.279 |
| 2007 | 721.594 | 198.460 | 523.134 | 920.054 |
| 2008 | 957.768 | 360.519 | 597.249 | 1.318.288 |
| 2009 | 600.456 | 234.729 | 365.727 | 835.185 |
| 2010 | 623.957 | 396.797 | 227.522 | 1.021.116 |
| 2011 | 920.895 | 419.945 | 500.950 | 1.340.840 |
| 2012 | 1.014.905 | 429.482 | 585.423 | 1.444.387 |
| 2013 | 1.194.224 | 572.227 | 621.997 | 1.766.451 |
| 2014 | 1.406.565 | 639.849 | 766.716 | 2.046.414 |
| 2015 | 1.587.578 | 682.121 | 905.457 | 2.269.699 |
| 2016 | 1.849.358 | 758.202 | 1.091.156 | 2.607.560 |
|  2017 | 1.983.139 | 706.822 | 1.276.317 | 2.689.961 |

Kaynak: ITC\_Trademap, TUİK Dolar)

Türkiye’nin Fas’a İhracatında Başlıca Ürünler (1000

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Ürün Kodu | Ürün Etiketi |   |
| 2015 | 2016 | 2017 |
| Toplam |   | 1.587.578 | 1.849.358 | 1.983.139 |
| '8703 | Binek otomobilleri ve esas itibariyle insan taşımak üzere imal edilmiş diğer motorlu taşıtlar (yarış rabaları dahil) | 117.504 | 114.497 | 158.913 |
| '8407 | Kıvılcım ile ateşlemeli içten yanmalı doğrusal veya döner pistonlu motorlar (patlamalı motor) | 18.274 | 43.778 | 82.793 |
| '7216 | Demir veya alaşımsız çelikten profiller | 66.007 | 49.357 | 66.440 |
| '8704 | Eşya taşımaya mahsus motorlu taşıtlar | 62.014 | 63.970 | 53.423 |
| '7113 | Mücevherci eşyası ve aksamı (kıymetli metallerden veya kıymetli metallerle kaplama metallerden) | 69.217 | 97.099 | 50.518 |
| '5209 | Pamuklu mensucat (ağırlık itibariyle % 85 veya daha fazla pamuk içeren ve m2 ağırlığı 200 gr. ı geçenler) | 32.235 | 45.601 | 41.430 |
| '8418 | Buzdolapları, dondurucular ve diğer soğutucu ve dondurucu cihazlar ve ısı pompaları | 35.008 | 37.935 | 41.179 |
| '8708 | Karayolu taşıtları için aksam, parça ve aksesuarlar | 47.917 | 48.326 | 41.157 |
| '5702 | Dokunmuş halılar ve dokumaya elverişli maddelerden diğer yer kaplamaları | 16.042 | 23.242 | 33.715 |
| '4011 | Kauçuktan yeni dış lastikler | 27.715 | 32.288 | 33.577 |
| '2402 | Tütün/tütün yerine geçen maddelerden purolar, sigarillolar ve sigaralar | 9.523 | 31.143 | 31.454 |
| '7207 | Demir veya alaşımsız çelikten yarı mamuller | 42.089 | 12.632 | 27.920 |
| '8702 | 10 veya daha fazla kişi taşımaya mahsus (sürücü dahil) motorlu taşıtlar | 1.450 | 12.827 | 23.559 |

Kaynak: ITC\_Trademap

Türkiye’nin Fas’dan İthalatında Başlıca Ürünler (1000 Dolar)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Ürün Kodu | Ürün Adı | İTHALAT |
|  2015 | 2016 | 2017 |
| Toplam |   | 710.636 | 918.164 | 924.062 |
| '8703 | Binek otomobilleri ve esas itibariyle insan taşımak üzere imal edilmiş diğer motorlu taşıtlar (yarış rabaları dahil) | 197.417 | 367.515 | 389.388 |
| '3105 | Azot, fosfor ve potasyumun ikisini veya üçünü içeren mineral veya kimyasal gübreler | 67.401 | 58.632 | 101.599 |
| '2301 | Et, sakatat, deniz hayvanı vs. (yemeye uygun olmayan) unu, pelleti, kıkırdakları (donyağı tortusu) | 55.479 | 77.576 | 70.435 |
| '2510 | Tabii kalsiyum fosfatlar, tabii aluminyum kalsiyum fosfat ve fosfatlı tebeşir | 49.542 | 66.702 | 65.639 |
| '2809 | Difosfor pentaoksit, fosforik asit ve polifosforik asitler | 92.504 | 61.337 | 57.807 |
| '7108 | Altın (platin kaplamalı altın dahil) (işlenmemiş veya yarı işlenmiş ya da pudra halinde) | 64.605 | 103.579 | 47.285 |
| '7106 | Gümüş (altın veya platin yaldızlı gümüş dahil) (işlenmemiş veya yarı işlenmiş ya da pudra halinde) | 22.663 | 40.190 | 36.121 |
| '8704 | Eşya taşımaya mahsus motorlu taşıtlar | 26.088 | 16.170 | 20.948 |
| '6204 | Kadınlar ve kız çocuk için takım elbise, takım, ceket, blazer, elbise, etek, pantolon etek, vb.(yüzme kıyafetleri hariç) | 16.042 | 16.179 | 18.187 |

Kaynak: ITC\_Trademap

**Türkiye-Fas Serbest Ticaret Anlaşması**

 Ülkemiz ile Fas Krallığı arasında 7 Nisan 2004 tarihinde akdedilen Serbest Ticaret Anlaşması (STA) 1 Ocak 2006 tarihinde yürürlüğe girmiş olup, Anlaşmaya ekli Protokol hükümlerine göre uygulanan gümrük vergi oranlarının karşılıklı olarak iki ülke arasında tedricen indirilmesi 1 Ocak 2015’te tamamlanması kararlaştırılmıştır. Türkiye-Fas STA Ortak Komitesi’nin ilk toplantısı 11-12 Mayıs 2009 tarihlerinde Rabat’ta gerçekleştirilmiştir.

 Anlaşma ekinde yer alan Protokol I, sanayi ürünleri için uygulanacak tavizleri belirlemektedir. Bu bağlamda, ülkemizin Fas menşeli sanayi ürünleri ithalatına uyguladığı bütün gümrük vergisi ve eş etkili vergiler, Anlaşmanın yürürlüğe girmesi ile birlikte sıfırlanacaktır. Buna mukabil, AB ile Fas arasındaki Ortaklık Anlaşmasına paralel olarak, Fas için hassasiyet arz eden bir grup sanayi ürünü için (Protokol I’in I ve II sayılı listelerinde sayılan ürünler), Fas’ın ülkemize tatbik ettiği gümrük vergileri 9 yıllık bir geçiş dönemi zarfında sıfırlanırken, diğer tüm sanayi ürünlerinde Fas'ın uyguladığı gümrük vergileri STA’nın yürürlüğe girişiyle birlikte kaldırılmıştır.

**FAS’IN OTOMOTİV SEKTÖRÜ AÇISINDAN DEĞERLENDİRİLMESİ**

Kuzey Afrika’daki önemli alternatif pazarlarımızdan olan Fas, 33.5 milyonluk nüfusu ve giderek gelişen otomotiv endüstrisi ile dikkat çekmektedir. Ülkenin önceki yıllarda 3-3.5 milyar USD aralığında seyreden 87 faslındaki otomotiv ürünleri ithalatı, 2017 yılında 4.6 milyar USD’ye yükselmiştir. Ülke otomotiv ithalatının yaklaşık yarısını binek otomobiller oluştururken, 8708 faslındaki yan sanayi ürünleri ithalatı 1 milyar USD’dir. Ülkenin 2017 yılında 500 milyon USD’lik karoser ithalatı da bulunmaktadır. Fas otomotiv ithalatında pay sahibi başlıca ülkeler ise sırasıyla Almanya, Fransa, İspanya, Romanya, Türkiye ve Birleşik Krallık’tır.

**Otomotiv İthalatı[[1]](#footnote-1)**

**(2014):**  3,387,291,000 USD

**(2015):** 3,024,664,000 USD

**(2016):** 4,481,797,000 USD

**(2017):** 4.588.064.000 USD

**(2018):** 5.136.180.000 USD

187 faslı esas alınmıştır.

**Başlıca İthalat Ürünleri (2017):** Binek otomobiller (2,200 milyon USD), Eşya Taşımaya Mahsus Motorlu Taşıtlar (347 milyon USD), Otomotiv Yan Sanayi Ürünleri (1,044 milyon USD), Karoserler (468 milyon USD)

TİM verilerine göre ülkemizin Fas’a yönelik otomotiv ihracatı 2013 yılında 243 milyon USD, 2014 yılında 265 milyon USD, 2015 yılında 302 milyon USD, 2016 yılında 353 milyon USD, 2017 yılında %24 artışla 439 milyon USD olarak gerçekleşmiştir. 2017 yılında Fas’a yönelik otomotiv ihracatımızın 196 milyon USD’si otomotiv yan sanayi, 159 milyon USD’si binek otomobiller, 53 milyon USD’si eşya taşımaya mahsus motorlu taşıtlar, 24 milyon USD’si otobüs-minibüs-midibüsten oluşmuştur.

2018 yılı Ocak-Mayıs döneminde de Fas’a yönelik otomotiv ihracatımız %52 artarak 246 milyon USD olarak gerçekleşmiştir. Bu rakamın 113 milyon USD’si yan sanayi ürünleri, 90 milyon USD’si binek otomobiller 32 milyon USD’si eşya taşımaya mahsus motorlu taşıtlar, 10 milyon USD’si otobüs-minibüs-midibüsten oluşmuştur.

Aşağıda verilen ihracat rakamlarından da anlaşılacağı üzere Fas’a yönelik otomotiv ihracatımız 2012 yılından bu yana kesintisiz artış trendindedir ve beş yılda iki kat artış göstermiştir. 2018 yılında Fas’a yönelik otomotiv ihracatımızın 500 milyon USD’yi aşması beklenmektedir.

**TİM verilerine göre yıllar içerisinde Fas’a yönelik Otomotiv ihracatımız- USD**

**2013 :** 242.764.515

**2014:** 265.475.918

**2015:** 302.480.592

**2016 :** 352.998.140

**2017 :** 439.410.802

**2018 : 562 milyon USD**

**Fas Otomotiv Sektörü (Adet)**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|   | **2013** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** |
| **Toplam Üretim** | 167,452 | 231,986 | 288,329 | 345,106 | 376,286 |
| **Toplam Satış** | 120,755 | 122,060 | 131,910 | 163,110 | 168,913 |

**Kaynak: OICA**

**2018 OICA verilerine göre** Fas’ın toplam motorlu araç üretimi 402.085 adet olarak gerçekleşmiştir.

Ülkede ana sanayinde Renault’un yanı sıra yan sanayinde Sumitomo, Delphi, Valeo, Yazaki, Faurecia, Denso, Lear, Takata’nın yatırımları bulunmaktadır.

**Fas Motorlu Araçlar Parkı (1000 adet)**

|  |  |
| --- | --- |
| 2011 | 2.920 |
| 2012 | 3.088 |
| 2013 | 3.248 |
| 2014 | 3.397 |
| 2015 | 3.570 |

**Kaynak: OICA**

Fas motorlu araçlar parkı 2015 yılı itibariyle 3.6 milyon adettir ve ülkede her 1000 kişiye düşen motorlu taşıt sayısı 104’tür.

Kuzey Afrika’daki önemli alternatif pazarlarımızdan olan Fas, 33.5 milyonluk nüfusu ve giderek gelişen otomotiv endüstrisi ile dikkat çekmektedir. Ülkenin önceki yıllarda 3-3.5 milyar USD aralığında seyreden 87 faslındaki otomotiv ürünleri ithalatı, 2018 yılında 5.1 milyar USD’ye yükselmiştir. Ülke otomotiv ithalatının yaklaşık yarısını binek otomobiller oluştururken, Fas’ın yan sanayi ürünleri ithalatı da 2 milyar USD’yi bulmaktadır. Fas otomotiv ithalatında pay sahibi başlıca ülkeler ise sırasıyla Fransa (1 milyar USD), Almanya (686 milyon USD) , İspanya (524 milyon USD), Türkiye (469 milyon USD) , Romanya (467 milyon USD), Birleşik Krallık (273 milyon

TİM verilerine göre ülkemizin Fas’a yönelik otomotiv ihracatı, 2015 yılında 302 milyon USD, 2016 yılında 353 milyon USD, 2017 yılında % 439 milyon USD ve 2018 yılında %28 artışla 562 milyon USD olarak gerçekleşmiştir. 2018 yılında Fas’a yönelik otomotiv ihracatımızın 263 milyon USD’si otomotiv yan sanayi, 190 milyon USD’si binek otomobiller, 74 milyon USD’si eşya taşımaya mahsus motorlu taşıtlar, 34 milyon USD’si otobüs-minibüs-midibüsten oluşmuştur.

2019 yılı Ocak-Ağustos döneminde de Fas’a yönelik otomotiv ihracatımız %5 artarak 362 milyon USD olarak gerçekleşmiştir. Bu rakamın 164 milyon USD’si yan sanayi ürünleri, 110 milyon USD’si binek otomobiller 57 milyon USD’si eşya taşımaya mahsus motorlu taşıtlar, 28 milyon USD’si otobüs-minibüs-midibüsten oluşmuştur.

Fas’a yönelik tedarik endüstrisi ihracatımızda öne çıkan ürünler ise binek oto dış lastikleri, kamyon ve otobüs dış lastikleri, tarım makinaları için dış lastikler, benzinli motorlar, aküler ile aksam ve parçaları, emniyet kemerleri, karoser ve aksamı, jantlar, traktör aksam ve parçaları, motorlu araçlar için mobilyalar aksam ve parçalarıdır.

Serbest Ticaret Anlaşmamızın da bulunduğu Fas otomotiv endüstrimizde en önemli alternatif pazarlar arasında yer almaktadır. Ülkeye yönelik otomotiv ihracatının 2019 yılında 600 milyon USD’ye ulaşması beklenmektedir.

Otomotiv Endüstrisi ülke bazlı ihracat raporu Ocak-Kasım 2019 (11 aylık) UİB rakamları itibariyle Fas İhracat yaptığımız ülkeler arasında ilk 13 de yer almaktadır.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Sıra | **Ülke** | **2018 Ocak - Kasım FOBD** | **2019 Ocak - Kasım FOBD** | **Değişim FOBD %** | **PAY %** |
| 1 | ALMANYA | 3.864.724.712,93 | 3.475.136.300,92 | -10,08% | 13,95% |
| 2 | FRANSA | 2.795.759.762,72 | 3.001.931.656,87 | 7,37% | 12,05% |
| 3 | İTALYA | 2.943.315.268,40 | 2.515.016.258,64 | -14,55% | 10,10% |
| 4 | BİRLEŞİK KRALLIK | 2.543.287.020,06 | 2.115.424.185,44 | -16,82% | 8,49% |
| 5 | İSPANYA | 1.544.592.034,44 | 1.441.878.814,07 | -6,65% | 5,79% |
| 6 | SLOVENYA | 1.072.605.207,85 | 1.164.241.849,45 | 8,54% | 4,67% |
| 7 | HOLLANDA | 700.701.356,60 | 972.457.662,39 | 38,78% | 3,90% |
| 8 | BELÇİKA | 1.268.165.726,40 | 970.218.196,89 | -23,49% | 3,90% |
| 9 | POLONYA | 958.517.201,57 | 952.268.582,28 | -0,65% | 3,82% |
| 10 | BİRLEŞİK DEVLETLER | 881.791.494,35 | 845.472.281,83 | -4,12% | 3,39% |
| 11 | ROMANYA | 754.804.854,11 | 790.252.864,79 | 4,70% | 3,17% |
| 12 | İSRAİL | 404.574.870,50 | 578.567.035,78 | 43,01% | 2,32% |
| 13 | FAS | 469.783.713,47 | 468.556.593,91 | -0,26% | 1,88% |

**Değerlendirme**

Sonuç olarak Fas otomotiv ihracatçılarımız açısından en önemli alternatif pazarlardan birisi konumunda yer almaktadır. Fas ile STA anlaşmamız bulunduğundan ülkemiz tarafından, Fas menşeli sanayi ürünleri için uygulanan gümrük vergileri ve eş etkili vergiler STA’nın yürürlüğe girmesi ile birlikte kaldırılmıştır.

Fas tarafı ise ülkemiz menşeli sanayi mallarının Fas’a ithalatında uygulanan gümrük vergilerini, Anlaşmanın eki Protokol I’de belirtilen ürünler hariç olmak üzere, STA’nın yürürlüğe girdiği tarih itibarı ile sıfırlanmıştır. Protokol I eki Liste I, Liste II kapsamı Türkiye menşeli eşyanın Fas’a ithalatında uygulanan gümrük vergileri 1 Ocak 2015 tarihine kadar tedricen kaldırılmıştır. Liste III kapsamında belirtilen ürünler, anlaşma kapsamındaki liberalizasyondan yararlanmamaktadır.

Son olarak, Dünya Bankası verilerine göre, iş yapma kolaylığı olan ülke sıralamasında Fas, Güney Afrika ülkeleri içinde lider olup, dünya sıralamasında 53. Sırada yer almaktadır.

**İŞ ADAMLARININ PAZARDA DİKKAT ETMESİ GEREKEN HUSUSLAR**

**Ticareti Etkileyen Kültürel Faktörler**

Ülkenin resmi dili Arapça olmakla birlikte iş ilişkilerinde güneyde Fransızca, kuzeyde İspanyolca ve Fransızca konuşulmaktadır. Devlet memurlarının çoğunluğu da Fransızca kullanmaktadır. İngilizce giderek yaygınlaşmasına rağmen ülkede yaygın olarak Fransızca konuşulması bazen bir dezavantaj olabilmektedir. İş yazışmaları ve ticari materyalin Fransızca olması gerekmektedir.

Başka ülkelerde olduğu gibi  Fas ile iş yapan firmalarımızın  alıcılarını 1 yıldan kısa sürelerde değil, daha uzun bir zaman içerisinde tanıması gerekmektedir. Alıcı firmaya güven duygusu oluşana kadar peşin veya gayrikabilirücu akreditif gibi riski düşük ödeme yöntemlerinin tercih edilmesi çok önemlidir.

**Pasaport ve Vize İşlemleri**

Diplomatik, Hizmet, Hususi ve Umuma Mahsus Pasaport hamilleri vizeden muaftır.

**Resmi Tatiller ve Çalışma Saatleri**

11 Ocak Bağımsızlık Günü
23 Mayıs Milli Gün
9 Temmuz Gençlik Günü
30 Temmuz Kralın Taç Giyme Günü
14 Ağustos Milli Gün
20 Ağustos Milli Gün
6 Kasım Milli Gün
18 Kasım Bağımsızlık Günü

Ayrıca Dini bayramlar İslami takvime göre kutlanmaktadır. Hafta sonu tatili, Cumartesi ve Pazar günleridir. Cumartesi günleri tüm işyerleri, Pazar günleri ise bazıları açıktır.

**KAYNAKLAR**

1. OICA [www.oica.net](http://www.oica.net)
2. Ticaret Bakanlığı [www.ticaret.gov.tr](http://www.ticaret.gov.tr)
3. Trademap [www.trademap.org](http://www.trademap.org)
4. TUİK [www.tuik.gov.tr](http://www.tuik.gov.tr)
5. Türkiye İhracatçılar Meclisi <http://www.tim.org.tr/tr/>
6. Uludağ İhracatçı Birlikleri <http://www.uib.org.tr/tr/>

YASAL UYARI; Bu rapor Birliğimiz uzmanları tarafından güvenilir olduğuna inanılan kamuya açık kaynaklardan elde edilen bilgiler kullanılmak suretiyle, sadece bilgilendirme amacıyla hazırlanmıştır. Bu rapor ve içindeki bilgilerin kullanılması nedeniyle doğrudan veya dolaylı olarak oluşacak zararlardan Birliğimiz hiçbir şekilde sorumluluk kabul etmemektedir. Birliğimizin yazılı izni alınmaksızın herhangi bir kişi tarafından, herhangi bir amaçla, kısmen veya tamamen çoğaltılamaz, dağıtılamaz veya yayımlanamaz. Tüm haklarımız saklıdır.

1. 87 faslı baz alınmıştır. [↑](#footnote-ref-1)