



Mısır Ülke Raporu
(Otomotiv Sektörü Açısından)



Ar-Ge Şubesi

Ekim, 2019

MISIR¹

Genel Ekonomik Görünüm

GSYİH (Nominal)	193,7 Milyar \$ (2017)
KİŞİ BAŞINA GSYİH	2785 \$ (2017)
GSYİH BÜYÜME HIZI (Reel)	% 4,1 (2017)
ENFLASYON ORANI	% 14,4 (Haziran 2018)
İŞSİZLİK ORANI	% 11,9 (2017)

Mısır Arap ülkeleri içinde Suudi Arabistan ve Birleşik Arap Emirlikleri'nin ardından üçüncü büyük ekonomidir. Afrika kıtasında ise Güney Afrika'dan sonra ikinci büyük ekonomiye sahiptir. Gelişmekte olan Mısır ekonomisi önemli ölçüde dış ticaret açığı vermekle birlikte, bu açık, turizm, Süveyş kanalı ve işçi gelirleriyle kapatılmaya çalışılmaktadır.

Petrol sanayi, tekstil ve hazır giyim en önemli sektörlerdendir. Diğer gelişmiş sanayi dalları çelik, çimento, kimyasallar ve ilaç sanayidir. Turizm, doğal gaz, Süveyş Kanalı gelirleri ve beraberinde Körfez Ülkeleri'ndeki yenilenme çalışmaları nedeniyle inşaat sektöründeki canlanma, ekonominin lokomotifi durumuna gelmiştir.

Mısır ekonomisinde turizmin önemli bir rolü vardır. Döviz girdilerinin $\frac{1}{4}$ 'ünün turizmden kaynaklanmakta, her yedi Mısırlıdan birisi geçimini turizmden sağlamaktadır. Bununla birlikte 2011 yılı Ocak ayında başlayan karışıklıklar turizmi olumsuz etkilemiş ve turizm gelirleri 2011 yılından itibaren ülke ekonomisine katkı sağlayamamıştır.

Ülkede bankacılık sektörü yapılan reformlarla güçlendirilmiştir. Merkez Bankası'na kayıtlı yaklaşık 40 adet banka bulunmaktadır. Karaborsa döviz işlemlerini engellemek için Mısır Merkez Bankası Başkanı Tarek Amer 2016 yılı Mart ayında para birimi Mısır Poundunda yüzde 13 oranında devalüasyona gitmiştir, devalüasyon öncesi Mısır Poundunun ABD Dolarına oranı 7,73 iken devalüasyon sonrası Mısır Poundu/ ABD dolarına oranı 9,50 olmuştur.

1990'lı yıllardan itibaren Mısır "pazar ekonomisi" olma yolunda yapısal reform sürecini IMF desteğiyle yürürlüğe koymaya başlamış, bu çerçevede, maliye, para-banka politikaları ile özelleştirme ve ticaretin serbestleştirilmesine yönelik düzenlemelere gitmiştir. Mısır'da aktif nüfusun üçte birinin istihdam edildiği tarım sektörü varlığını Nil Nehri'ne borçludur. 169

¹ Rapor Otomotiv Sektörü özelinde hazırlanmış olup, Ülke ile ilgili diğer tüm bilgi ve istatistiklere T.C. Ticaret Bakanlığı Ülke Masaları Bölümünden ulaşılabilir. <https://ticaret.gov.tr/yurtdisi-teskilati/afrika/misir/genel-bilgiler>

milyar m³'lük su tutma kapasitesine sahip Aswan barajının 1970 yılında inşa edilmesiyle birlikte Nil suları kontrol altına alınarak sulamaya müsait tarım alanları genişletilmiştir.

Cumhurbaşkanı Nasır zamanında merkezileştirilen Mısır ekonomisi, Enver Sedat döneminde serbestleşme sürecine girmiş, Mübarek döneminde de bu yöndeki çabalar güçlenerek devam etmiştir. 1991 yılında Mısır ekonomisi kapsamlı bir dönüşüm dönemine girmiştir. Bu meyanda fiyat kontrolleri gevşetilmiş, devlet sübvansiyonları azaltılmış, yatırım ve ticaret kısmen serbestleştirilmiştir. Üretim kamu sektörüne daha az bağımlı hale gelmeye başlamış ve 1994'ten bu yana KİT'lerin %40'ı özelleştirilmiştir. 2004-2008 arası dönemde yabancı yatırımları çekmeye ve milli geliri artırmaya yönelik yapısal reformlar hayata geçirilmiş, ticari serbestleşme, yatırım teşviki sağlanarak yasal düzenlemelerde esnekliğe gidilmiştir. Ülkede gerçekleştirilen ekonomik reformlar nedeniyle, Mısır, Dünya Bankası - IFC (International Finance Corporation) tarafından 2009 yılında, "en aktif reformlar gerçekleştiren ilk 10 ülke" arasına 4. kez seçilmiştir.

2011 yılında yaşanan Arap Baharı sonrasında reform süreci sekteye uğramıştır ancak, ülkede siyasi istikrarın tesisinden sonra reformlara tekrar başlanması öngörülmektedir. Yaşanan iç karışıklıklar döneminde zirveye ulaşan işsizliğin azaltılması ve ülkenin en önemli sorunlarından biri olan fakirliğin (her beş kişiden biri açlık sınırının altında) giderilmesi hükümetlerin en önemli sorunları arasındadır. Haziran 2014 yılında göreve gelen yeni kabine altyapı çalışmalarını genişletici ve yeni iş sahaları yaratacak yatırımlara öncelik vermeye yönelmiştir. Mısır Cumhurbaşkanlığı kararnamesi ile Süveyş Kanal Bölgesi "Ekonomik Alan" ilan edilmiştir ve başkanlığına 3 yıl süreyle eski bakanlardan Ahmed Darwish getirilmiştir.. Kanal Bölgesinde yatırım yapacak firmalar "tek pencere" uygulaması çerçevesinde "Süveyş Kanalı Ekonomi Bölgesi" yönetimiyle muhatap olacaklardır.

2010 yılı büyüme oranı %5,1 olurken, 2011 yılında yaşanan iç karışıklıkların etkisiyle, reel büyüme %1,8 olarak gerçekleşmiştir. 2012 yılında ise ekonomi bir miktar toparlanarak %2,2 oranında büyümüştür. 2014 yılında büyüme oranı %2,9, 2015 yılında da %4,4 oranlarında gerçekleşmiştir. 2016 yılında %4,3 oranında büyüme olduğu tahmin edilen Mısır'da EIU tahminlerine göre, yüksek enflasyon ve ülkenin yeni para politikaları sonucu düşük büyüme oranı 2017'de de devam edecektir. 2014 yılında 300 milyar dolar olan Mısır GSYİH'sı 2015 yılında 316,8 milyar dolar olmuştur. Mısır'ın GSYH'sının 2016 yılında 268,9 milyar dolar olduğu 2017 yılında da 165,3 milyar dolar olacağı tahmin edilmektedir. (EIU)

Mısır'da yeni para rejiminde Mısır poundunun şamandıra etkisi enflasyon artış oranını hızlandırmıştır. Mısır'da yeni para rejimine tüketiciler ve yatırımcılar uyum sağlayana kadar, kısa vadede bazı tüketim ve yatırım kararları ertelenecek gibi görünmektedir. Sonuç olarak, 2015/16 döneminde % 4.3 olan gerçek GSYİH büyümesinin 2016/17 yılında % 3.9'a düşmesi beklenmektedir.

EIU verilerine göre 2017 yılında tüketici fiyatları enflasyonun keskin bir şekilde yükselmesi beklenmektedir. 2016 yılı Eylül ayında %13 oranında KDV eklenmesi, enflasyona itici güç oluşturmuştur. 2017 yılında enflasyonun %19'larda olacağı tahmin edilmektedir.

Sanayinin madencilik sektörü ile birlikte milli gelir içindeki payı % 38 düzeyindedir. Toplam işgücünün % 17'si sanayi sektöründe istihdam edilmektedir. Önde gelen sanayi dalları tekstil, kimya, gıda işleme, ilaç, çimento, demir/çelik sanayidir.

Dış Ticaret

Trade map istatistiklerine göre Mısır, 2018 yılında 80,9 milyar dolarlık ithalatla dünyanın en büyük 42. ithalatçısı, 29,4 milyar dolarlık ihracatla dünyanın en büyük 67. ihracatçısı durumundadır. 2018 yılında Türkiye % 4 payla Mısır'ın 7. en büyük tedarikçisi iken, 1. sırada Çin yer almaktadır.

Mısır'ın en fazla ihracat yaptığı pazarlar İtalya, Türkiye, Birleşik Arap Emirlikleri, ABD ve Suudi Arabistan'dır. Mısır'ın en önemli ihracat maddeleri; işlenmiş petrol, ham petrol, altın, gübre, turunçgiller, petrol gazları, kablolar ve monitörlerdir.

Mısır'ın en fazla ithalat yaptığı tedarikçi ülkeler Çin, Suudi Arabistan, ABD, Rusya, Almanya ve İtalya'dır. En fazla ithalat yaptığı ürünler işlenmiş petrol ürünleri, ham petrol, binek otomobilleri, buğday, petrol gazları, telefon cihazları ve ilaçlardır. Mısır Arap Cumhuriyeti, dünyanın en büyük buğday ithalatçılarından biridir.

Mısır'ın Ortadoğu ve Afrika'dan 7 ülke ile (Irak, Libya, Suriye, Lübnan, Ürdün, Fas ve Tunus ile Serbest Ticaret Anlaşması mevcuttur. 2010 yılında ise MERCOSUR ile STA imzalamıştır. Ayrıca AB ile yürürlükte bulunan bir STA mevcuttur.

Mısır ayrıca COMESA (The Common Market for Eastern and Southern Africa), GAFTA (Greater Arab Free Trade Area), PAFTA (Pan Arab Free Trade Area) üyesidir.

Mısır'ın ayrıca ABD ve İsrail ile yapılan Nitelikli Sanayi Bölgeleri Anlaşması (QIZ) bulunmaktadır.

Tüm bu anlaşmalar Mısır'ı sıradan bir ihracat pazarı olmanın ötesine taşımış bulunmaktadır.

AB-Mısır Ortaklık Anlaşması

25 Haziran 2001 tarihinde imzalanan Anlaşma 1 Haziran 2004'den itibaren geçici olarak uygulanmaya başlamıştır. Buna göre 12 yıllık bir süre sonunda AB ile Mısır arasında bir serbest ticaret alanı oluşacaktır. Sanayi ürünlerinde Mısır AB'ye gümrüksüz mal satabilmektedir. Mısır'ın bazı tarım ürünlerindeki kotaları genişletilmiş, bazı yeni ürünler tercihli sisteme alınmış ve tarımsal ihracat takvimi uzatılmıştır. AB ise sanayi ürünlerini bölümlere ayırarak, aşağıda detayları verilen süre ve şekillerde nihai olarak 3, 13 ve 15'er yıllık dönemlerde gümrük vergilerinin sıfırlanması hakkını kazanmıştır.

Anlaşmanın II Nolu ekinde belirtilen hammadde ve sanayi malzemelerinde 3 yıllık sürede yüzde 25'erlik azaltmalarla üç yılın sonunda AB kaynaklı ürünler için tüm gümrük oranları sıfırlanacaktır. III nolu ekte yer alan ürünler için (sanayi üretiminde kullanılan hammaddeler, yarı mamul ürünler ve inşaat malzemeleri) gümrük oranları ise anlaşmanın yürürlüğe girmesinden itibaren üç yıl sonra ilk olarak % 10, sonraki her yıl ise % 15'lik dilimler halinde düşürülecektir. Dokuzuncu yılın sonunda tüm gümrükler sıfırlanacaktır. IV. Nolu ekte verilen ürünler ise (giysiler, elektrikli ev aletleri, kozmetik ürünleri, mobilya ve taşıma amaçlı araçlar) 1.1.2009'dan 1.1.2016'ya kadar olan sürede ilk yıl % 5, sonraki yıllarda % 15'lik azalışlarla sıfırlanacaktır. Binek araçlarını içeren V nolu ek ise 2010-2019 arasında % 10'luk azaltmalarla sıfırlanacaktır.

Tarımda işlenmiş ve işlenmemiş tüm gıda ürünlerinde Mısır AB'ye gümrüksüz ürün satabilmektedir.

ABD, Mısır, İsrail Nitelikli Sanayi Bölgesi Anlaşması (Qualified Industrial Zones - QIZ)

QIZ yaklaşımı 1996 yılında ABD tarafından Orta Doğu'da barışın sağlanmasına katkıda bulunması için öncelikle Ürdün, İsrail ve Mısır düşünülerek başlatılmıştır. Ürdün'de 1999'dan beri 15 QIZ bölgesi ABD tarafından onaylanmıştır. Mısır, ABD ve İsrail arasında, içinde % 10,5 oranında İsrail girdisi bulunan ve Mısır'da Nitelikli Sanayi Bölgeleri'nde üretilmiş ürünlerin ABD pazarına gümrüksüz girmesini düzenleyen QIZ anlaşmasına ilişkin Mısır-İsrail protokolü 14.12.2004 tarihinde imzalanmıştır.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018
İhracat	28.779	26.812	21.967	22.507	25.943	29.384
İthalat	66,666	71.338	74.361	58.053	66.338	80.993
Ticaret Hacmi	95.445	98.150	96.328	80.560	92.281	110.377
Ticaret Dengesi	-37.887	-44.526	-52.394	-35.546	-40.395	-51.609

Türkiye ile Ticaret

Afrika kıtasında ülkemizin en fazla ihracat yaptığı ülke olan Mısır ile ülkemiz arasındaki ticarete ilişkin veriler incelendiğinde Mısır ile olan dış ticaret hacmimizin artış eğiliminde olduğu gözlemlenmektedir.

2016 yılında Türkiye'nin Mısır'a ihracatı bir önceki yıla göre, Mısır'ın ithalatını kısmak amaçlı tüm dünya ülkelerine uyguladığı Üretici Kayıt Sistemi nedeniyle %12 azalarak 2,7 milyar dolar

olarak gerçekleşmiştir. Mısır'a yapılan ihracatın toplam ihracatımızdaki payı %1,9 oranında olmuş, en fazla ihracat yaptığımız ülkeler arasında 13. sıraya düşmüştür.

2017 yılında ise Mısır'a yönelik ihracatımızdaki düşüş devam etmiş olup, ihracatımız 2016 yılına göre % 14 oranında azalarak 2,3 milyar dolar olarak gerçekleşmiştir. Bu düşüşte, Mısır'a yönelik işlenmiş petrol ürünleri ve demir çelik ürünleri (GTİP 7214) ihracatımızda yaşanan büyük oranlı azalmalar (% 20 ve % 77 sırasıyla) etkili olmuştur.

2018 yılında, Mısır'a yönelik ihracatımız, bir önceki yıla göre % 29,3 oranında artış göstererek 3 Milyar Doların üzerine yükselmiş olup, ihracatımızda 2016 ve 2017 yıllarında yaşanan düşüş eğilimi sona ermiştir. Ülkemiz, Mısır'ın ithalatında 2017 yılında % 3,14 pay almışken, 2018 yılında ise Mısır'ın ithalatında 7. sıraya yükselerek aldığı payı % 4'e çıkarmıştır.

Yıl	İhracat \$ / Bin	İthalat \$ / Bin	Hacim \$ / Bin	Denge \$ / Bin
2014	3.300.940	1.434.472	4.738.201	1.863.680
2015	3.124.876	1.215.905	4.438.759	1.810.993
2016	2.733.143	1.443.408	4.244.410	1.221.877
2017	2.360.867	1.997.503	4.358.370	363.364
2018	3.053.571	2.190.937	5.244.508	862.634
2018*	663.313	628.627	1.291.940	34.686
2019*	799.741	490.476	1.290.217	309.265

Mısır'a ihracatımızdaki önemli sanayi ürünleri; benzin, binek otomobilleri, demir/çelik profiller, mutfak eşyaları, inşaat demiri, halılar, otomobil lastikleri olarak sıralanabilir. İhraç ettiğimiz önemli tarım ürünleri ise kırmızı mercimek ve fındıktır

Türkiye'ye Mısır'dan ithal edilen önemli ürünler ise gübre, petrol yağları, kimyasal ürünler, karbon, hazır giyim ürünleri ve pamuk ipliğidir.

Ülkemizin Mısır ile Serbest Ticaret Anlaşması bulunmaktadır.²

YASAL UYARI Bu rapor Birliğimiz uzmanları tarafından güvenilir olduğuna inanılan kamuya açık kaynaklardan elde edilen bilgiler kullanılmak suretiyle, sadece bilgilendirme amacıyla hazırlanmıştır. Bu rapor ve içindeki bilgilerin kullanılması nedeniyle doğrudan veya dolaylı olarak oluşacak zararlardan Birliğimiz hiçbir şekilde sorumluluk kabul etmemektedir. Birliğimizin yazılı izni alınmaksızın herhangi bir kişi tarafından, herhangi bir amaçla, kısmen veya tamamen çoğaltılamaz, dağıtılamaz veya yayımlanamaz. Tüm haklarımız saklıdır.

² <https://www.ticaret.gov.tr/dis-iliskiler/serbest-ticaret-anlasmalari/yururlukte-bulunan-stalar/misir>

Otomotiv Endüstrisi

Ülkenin motorlu araç üretimi 2010 yılında 120 bin adede yaklaşmışken, sonrasında hızla düşmüş ve 2014 yılında 42.515; 2015, 2016 ve 2017 yıllarında ise 36.000 adede kadar gerilemiştir. 2018 yılında ise neredeyse iki kat artarak 69.007 adede yükselmiştir.

Buna karşılık, Mısır Afrika kıtasının en büyük motorlu araç pazarlarından birisine sahiptir. Ülkede yaşanan karışıklıklara ve araç üretiminin hızla düşmesine rağmen motorlu araçlar pazarı 2009 yılından 2014 yılına kadar sürekli büyümüş ve 350.000 adede yaklaşmıştır. 2018 yılında ise 184.456 adet olarak gerçekleşmiştir.

Mısır Otomotiv Sektörü (Adet)

	2014	2015	2016	2017	2018
Üretim	42.515	36.000	36.000	36.000	69.007
Pazar	349.100	332.100	264.100	128.941	184.456

Kaynak: OICA

Son yıllarda siyasi karışıklıklar içerisinde olan Mısır ithalatında otomotiv ürünleri önemli bir paya sahiptir. Ülkenin 87 faslı ithalatı 2015 yılında 6.3 milyar USD'ye kadar yükselmiş, 2017 yılında 3.1 milyar USD, 2018 yılında 4.8 milyar USD olarak gerçekleşmiştir. Ülke en fazla ithalatı binek otomobiller ve otomotiv yan sanayi ürünlerinde gerçekleştirmektedir. Mısır'ın binek otomobiller ithalatı 2.7 milyar USD, tedarik endüstrisi ithalatı 1 milyar USD'dir.

Mısır'ın Otomotiv İthalatı (1000 USD)

2015	2016	2017	2018
6,269,528	4,590,878	3,139,557	4,777,930

Ülkenin otomotiv ithalatında pay sahibi olan ülkeler sırasıyla Almanya (813 milyon USD), Çek Cumhuriyeti (477 milyon USD), Çin (474 milyon USD), Kore Cumhuriyeti (454 milyon USD), Japonya (442 milyon USD), İspanya (312 milyon USD), Türkiye (294 milyon USD) ve Tayland'dır (276 milyon USD).

Türkiye-Mısır Otomotiv İhracatı (Milyon USD)

2014	2015	2016	2017	2018	2019*
302	226	225	176	305	223

*Ocak-Ağustos dönemi

Mısır'a yönelik otomotiv ihracatımız 2014 yılında 300 milyon USD'yi aşarken, 2017 yılında 176 milyon USD'ye gerilemiş, 2018 yılında tekrar 300 milyon USD'nin üzerine çıkmıştır. Mısır'a yönelik otomotiv ihracatımızda binek otomobiller 163 milyon USD, tedarik endüstrisi ürünleri 132 milyon USD ile öne çıkmaktadır. Tedarik endüstrisi ihracatında öne çıkan ürünler binek oto dış lastikleri, kamyon ve otobüs dış lastikleri, tarım makinaları için dış lastikler, motor aksam ve parçaları, aküler ile aksam ve parçaları, frenler ile aksam ve parçaları, akslar ile aksam ve parçaları, süspansiyon amortisörleri, debriyajlar ile aksam ve parçaları, traktör aksam ve parçaları, motorlu araçlar için mobilyalar aksam ve parçalarıdır.

2019 yılı Ocak-Ağustos döneminde de Mısır'a yönelik otomotiv ihracatımız %27 artarak 223 milyon USD olarak gerçekleşmiştir. Bu dönemde Mısır'a yönelik ihracatımızda binek otomobiller 111 milyon USD, tedarik endüstrisi ürünleri 99 milyon USD ve özel amaçlı motorlu taşıtlar 9 milyon USD ile öne çıkmaktadır. Bu yıl Mısır'a yönelik otomotiv ihracatımızın 350 milyon USD'yi aşarak rekor kırması beklenmektedir.

Mısır 100 milyona yaklaşan nüfusu ile Afrika kıtasının Güney Afrika Cumhuriyeti'nin ardından en büyük motorlu araçlar pazarı olarak dikkat çekmektedir. Büyüyen pazara paralel olarak ülkenin yan sanayi ürünleri ithalatının da zamanla artması beklenmektedir. Ülkemizin Mısır ile yapmış olduğu STA çerçevesinde Mısır'ın ülkemizden yaptığı otomotiv yan sanayi ürünleri ithalatına uyguladığı gümrük vergileri kapsam dahilindeki GTİP'lerde sıfırlanmış durumdadır. Mısır motorlu araçlar pazarının büyüklüğü ülkenin nüfus potansiyeli ile birlikte değerlendirildiğinde, Mısır'ın otomotiv ihracatımızdaki öneminin de giderek artması beklenmektedir.

Grup 3	Ülke	2017 Ocak - Aralık	2018 Ocak - Aralık	Değişim FOBD%
OTOMOTİV SANAYİ DİĞER TAŞIT ARAÇLARI İKİ TEKERLEKLİ TAŞITLAR (BİSİKLET.MOPET. MOTOSİKLET)	MISIR	1.064	1.018	-4,29%
OTOMOTİV SANAYİ MİNERAL YAKITLAR.MİNERAL YAĞLAR VE ÜRÜNL	MISIR	357.016	535.104	49,88%
OTOMOTİV SANAYİ OTOMOTİV ANA SANAYİİ BİNEK OTOMOBİLLER	MISIR	68.354.511	163.491.539	139,18%
OTOMOTİV SANAYİ OTOMOTİV ANA SANAYİİ ÇEKİCİLER	MISIR	53.950	16.286	-69,81%
OTOMOTİV SANAYİ OTOMOTİV ANA SANAYİİ EŞYA TAŞIMAYA MAHSUS MOTORLU TAŞITLAR	MISIR	5.718.419	2.312.595	-59,56%
OTOMOTİV SANAYİ OTOMOTİV ANA SANAYİİ OTOBÜS.MİNİBÜS.MİDİBÜS	MISIR	212	194.507	91.454,31%
OTOMOTİV SANAYİ OTOMOTİV ANA SANAYİİ ÖZEL AMAÇLI MOTORLU TAŞITLAR	MISIR	1.310.367	6.375.327	386,53%
OTOMOTİV SANAYİ OTOMOTİV YAN SANAYİİ	MISIR	100.436.819	131.754.342	31,18%

Grup 3	Ülke	2018 Ocak - Ağustos	2019 Ocak - Ağustos	Değişim FOBD%
OTOMOTİV SANAYİ DİĞER TAŞIT ARAÇLARI İKİ TEKERLEKLİ TAŞITLAR (BİSİKLET.MOPET. MOTOSİKLET)	MISIR	468	6.889	1.370,89%
OTOMOTİV SANAYİ MİNERAL YAKITLAR.MİNERAL YAĞLAR VE ÜRÜNL	MISIR	376.417	358.355	-4,80%
OTOMOTİV SANAYİ OTOMOTİV ANA SANAYİİ BİNEK OTOMOBİLLER	MISIR	86.548.832	111.197.161	28,48%
OTOMOTİV SANAYİ OTOMOTİV ANA SANAYİİ ÇEKİCİLER	MISIR	0	22.773	#OVERFLOW
OTOMOTİV SANAYİ OTOMOTİV ANA SANAYİİ EŞYA TAŞIMAYA MAHSUS MOTORLU TAŞITLAR	MISIR	1.081.401	3.467.900	220,69%
OTOMOTİV SANAYİ OTOMOTİV ANA SANAYİİ ÖZEL AMAÇLI MOTORLU TAŞITLAR	MISIR	1.924.934	9.215.460	378,74%
OTOMOTİV SANAYİ OTOMOTİV YAN SANAYİİ	MISIR	84.972.401	98.525.794	15,95%